

Journées Scientifiques "Deux-roues motorisés"

15 et 16 octobre 2013, Lyon-Bron

Organisées par le Groupe d'Échanges et de Recherche de l'Ifsttar (GERI)
"Deux-roues motorisés"



IFSTTAR



Un mode de transport en plein essor

- Ces dernières années, le monde produit autant de deux-roues à moteur que de voitures particulières (environ 60 millions d'unités)
- L'Asie tire cette tendance...
- ...mais les autres continents ne sont pas en reste:
 - Ventes multipliées par 40 au Brésil, parc x 10 depuis 1990
 - Parc x 2 aux USA depuis 2000
 - Augmentation de 40% de l'usage en Australie
 - Augmentation de 43% de l'usage en Europe, en particulier dans les métropoles congestionnées



Un mode de transport en plein essor

En France:

- Immatriculations de motocycles x 2 entre 1990 et 2009
-2% pour les VP, stagnation des ventes de vélo
- +25% des véhicules-kilomètres parcourus en France entre 2001 et 2011
- Une progression qui s'observe surtout dans les aires urbaines de plus de 100.000 habitants (ENTD, 2008):
 - +64% de la circulation des 2RM à Paris entre 1997 et 2009
 - +80% à Marseille des déplacements entre 1997 et 2009

Un mode de transport dangereux.... ...mais moins qu'avant

En France, à l'échelle nationale:

Risque d'être tué par km parcouru :

	En moto	En voiture	
en 2001:	$2,178 \times 10^{-7}$	$1,305 \times 10^{-8}$	Risque relatif de 17 en 2001
en 2011:	$9,033 \times 10^{-8}$	$4,908 \times 10^{-9}$	Risque relatif de 18 en 2011
	Risque divisé par 2,41	Risque divisé par 2,66	

Risque d'être victime (tué, blessé) par km parcouru :

	En moto	En voiture	
en 2001:	$4,349 \times 10^{-6}$	$2,429 \times 10^{-7}$	Risque relatif de 18 en 2001
en 2011:	$1,929 \times 10^{-6}$	$8,816 \times 10^{-8}$	Risque relatif de 22 en 2011
	Risque divisé par 2,26	Risque divisé par 2,76	





Un mode de transport délaissé par la communauté scientifique...

Tableau 1. Nombre total de publications scientifiques et nombre de publications traitant de sécurité routière dans les revues *Accident Analysis and Prevention*, *Journal of Safety Research* et *Safety Science*, pour les périodes retenues

	<i>Accident Analysis and Prevention</i> (1969-2012)	<i>Journal of Safety Research</i> (1982-2012)	<i>Safety Science</i> (1991-2012)	Total
Nombre total de publications	2827	891	1095	4813
Nombre de publications ayant pour sujet principal la sécurité routière	2097	429	161	2687



Un mode de transport délaissé par la communauté scientifique...

Tableau 1. Nombre de publications scientifiques relatives à la sécurité des deux-roues Motorisés, des cyclistes et des piétons dans les revues *Accident Analysis and Prevention*, *Journal of Safety Research* et *Safety Science*, pour les périodes retenues

	<i>Accident Analysis and Prevention</i> (1969-2012)	<i>Journal of Safety Research</i> (1982-2012)	<i>Safety Science</i> (1991-2012)	Total
Nombre de publications ayant pour sujet principal la sécurité des deux-roues motorisés	77	14	3	94
Nombre de publications ayant pour sujet principal la sécurité des cyclistes	82	13	2	97
Nombre de publications ayant pour sujet principal la sécurité des piétons	107	16	10	133



Raisons d'être du GERI

- Structure fondée en 2005
- Une question d'utilité sociale : Des usagers vulnérables, un mode de transport en progression, des lacunes de recherche
 - Nécessité d'une analyse approfondie des mécanismes qui sous-tendent leur insécurité
- Un problème complexe, aux multiples facettes
 - Besoin de rassembler les chercheurs de tous horizons apportant un éclairage complémentaire sur la question
- Définir un lieu d'échange des idées et de partage des connaissances
- Susciter le développement des travaux de recherche novateurs
- Diffuser les résultats auprès de la communauté scientifique et des acteurs publics



Production associée

- Une inscription de l'Inrets/lfsttar dans de nombreux projets abordant la question
 - *Nationaux : Promoto - 2RM - Simacom - Maif - Compar – Percept ...*
 - *Internationaux : Trace – Dakota - 2-Be-Safe, Riderscan, ...*
- Une implication dans de nombreuses actions
 - *Groupe "Gisements de sécurité des deux-roues motorisés" (Préfet Guyot)*
 - *Action COST 357 "Accident Prevention Options with Motorcycle Helmets"*
 - *Expertises : CNSR, actions interministérielles, CNPA, Certu, expertises industrielles, actions vers les associations d'usagers, etc.*
 - *Groupe de normalisation « Motorcycle rider protective clothing »*
 - *Groupe International Transport Forum / OCDE « Motorcycling safety »*
- Des publications nombreuses et à destination variée
 - *Accident Analysis & Prevention Special Issue: « Powered two-wheelers within the traffic system », articles, actes de colloques, contributions à des ouvrages, communications, rapports de recherche, outils pédagogiques, notes techniques, etc.*



Mardi 15 octobre 2013

Matin

- 10h30** Introduction : Enjeux actuels, questions de recherche et d'application
Nicolas CLABAUX, Pierre VAN ELSLANDE (IFSTTAR)
- 11h00** Mortalité et morbidité des usagers de 2RM accidentés en France. Évolution et comparaison avec les autres usagers de la route
Emmanuelle AMOROS, Stéphanie BLAIZOT, Liacine BOUAOUN, Jean-Louis MARTIN (IFSTTAR)
- 11h35** ABS 2RM : quels effets observés sur la fréquence accident ?
Bertrand NELVA-PASQUAL (AMDM)

12h10 *Pause-déjeuner (à la charge des participants)*

Après-midi

- 13h45** Industrie des 2RM : initiatives, stratégies d'innovation et perspectives
Jacques COMPAGNE (ACEM)
- 14h20** Projet MOTAC : Motorcycle accident causation, Belgique
Mathieu ROYNARD, Heike MARTENSEN (IBSR)
- 14h55** La méthode 'SUNflower' pour l'analyse de la sécurité routière des deux-roues motorisés en Grèce
Eleonora PAPADIMITRIOU, Georges YANNIS (NTUA)

15h30 *Pause-café*

- 16h00** Les deux-roues motorisés dans les pays à motorisation émergente
Véronique FEYPELL (OCDE)
- 16h35 - 17h30** Table ronde : Quelles perspectives pour les deux-roues motorisés dans le système de circulation ?
Jacques COMPAGNE (ACEM), Bertrand-Olivier DUCREUX (ADEME), Pascal DUNIKOWSKI (DSCR), Véronique FEYPELL (OCDE), Benoit HIRON (CERTU), Patrick JACQUOT (AMDM), Bernard LAUMON (IFSTTAR), Yves PAGE (Renault), Eleonora PAPADIMITRIOU (NTUA)

20h00 *Repas à la Brasserie Georges (à la charge des participants)*

Mercredi 16 octobre 2013

Matin

- 9h00** La "Conscience de Risque" : un cadre d'analyse théorique et méthodologique de la prise de risque chez les motocyclistes
Thierry BELLET (IFSTTAR), Aurélie BANET (Consultante)
- 9h35** Efficacité des équipements de protection légers pour les usagers de 2RM en cas de glissade
Thierry SERRE, Catherine MASSON, Yves GODIO, Maxime LLARI (IFSTTAR)
- 10h10** Simulation de conduite moto : Effets du roulis visuel sur les stratégies visuelles et le contrôle de trajectoire lors de la prise de virage
Régis LOBJOIS (IFSTTAR), Franck MARS (IRCCyN Nantes), Isabelle SIEGLER (Laboratoire Contrôle Moteur et Perception - Université Paris Sud XI)

10h45 *Pause-Café*

- 11h15** Les automobilistes et la circulation interfiles des deux-roues motorisés, attitudes et difficultés pratiques : Premiers résultats
Maud HIDALGO, Isabelle RAGOT-COURT (IFSTTAR), Chloé EYSSARTIER (CETE de l'Ouest), Jean-Yves FOURNIER (IFSTTAR), Jérôme HERVÉ (CETE de l'Ouest)
- 11h50** Comment améliorer la perception des motocycles par les automobilistes à l'approche d'une intersection ?
Maud RANCHET, Viola CAVALLO, Maria PINTO, Stéphane ESPIÉ, Fabrice VIENNE, N-Thong DANG (IFSTTAR)

12h25 *Pause-déjeuner (à la charge des participants)*

Après-midi

- 14h00** Évaluation des émissions sonores de scooters en conditions urbaines de fonctionnement – Analyse physique et perceptive du bruit
Roger CHATAGNON (IFSTTAR), Jean-Luc WOJTOWICKI (Vibratec)
- 14h45** Risque des conducteurs de deux-roues motorisés associé à l'usage des couloirs de bus
Nicolas CLABAUX, Jean-Yves FOURNIER, Jean-Emmanuel MICHEL (IFSTTAR)

15h20 *Fin du colloque (et du GERI)*



...sauf à l'IFSTTAR

Evolution du nombre de publications INRETS-IFSTTAR portant sur les 2RM

