

Sécurité des deux roues motorisés dans les pays émergents

Véronique Feypell-de La Beaumelle
Forum International des Transports de l'OCDE



Journées Scientifiques "Deux-roues motorisés"

15 et 16 octobre 2013, Lyon-Bron

Groupe d'Échanges et de Recherche de l'Ifsttar (GERI)

"Deux-roues motorisés"



IFSTTAR



Plan

1. Le Forum International des Transports
2. Groupe de travail sur la sécurité des deux-roues motorisés
3. La sécurité routière dans les pays émergents
4. Parc des 2RM dans les pays émergents
5. Problèmes spécifiques de sécurité routière
6. Conclusions

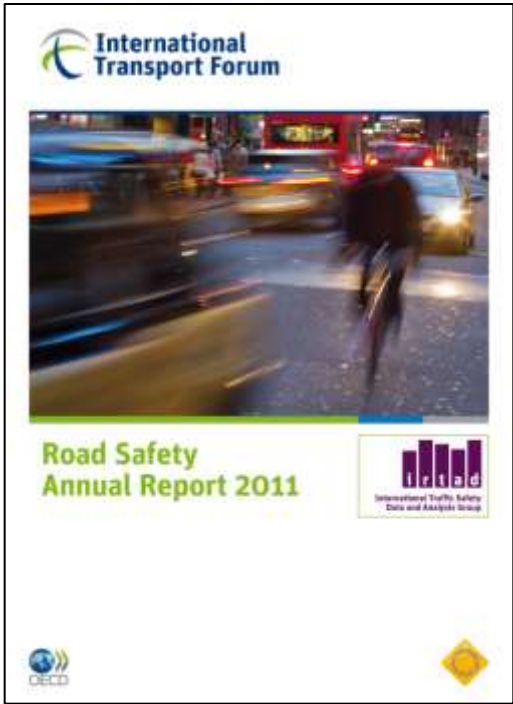


Le Forum International des Transports de l'OCDE

Think Tank

Sommet Annuel

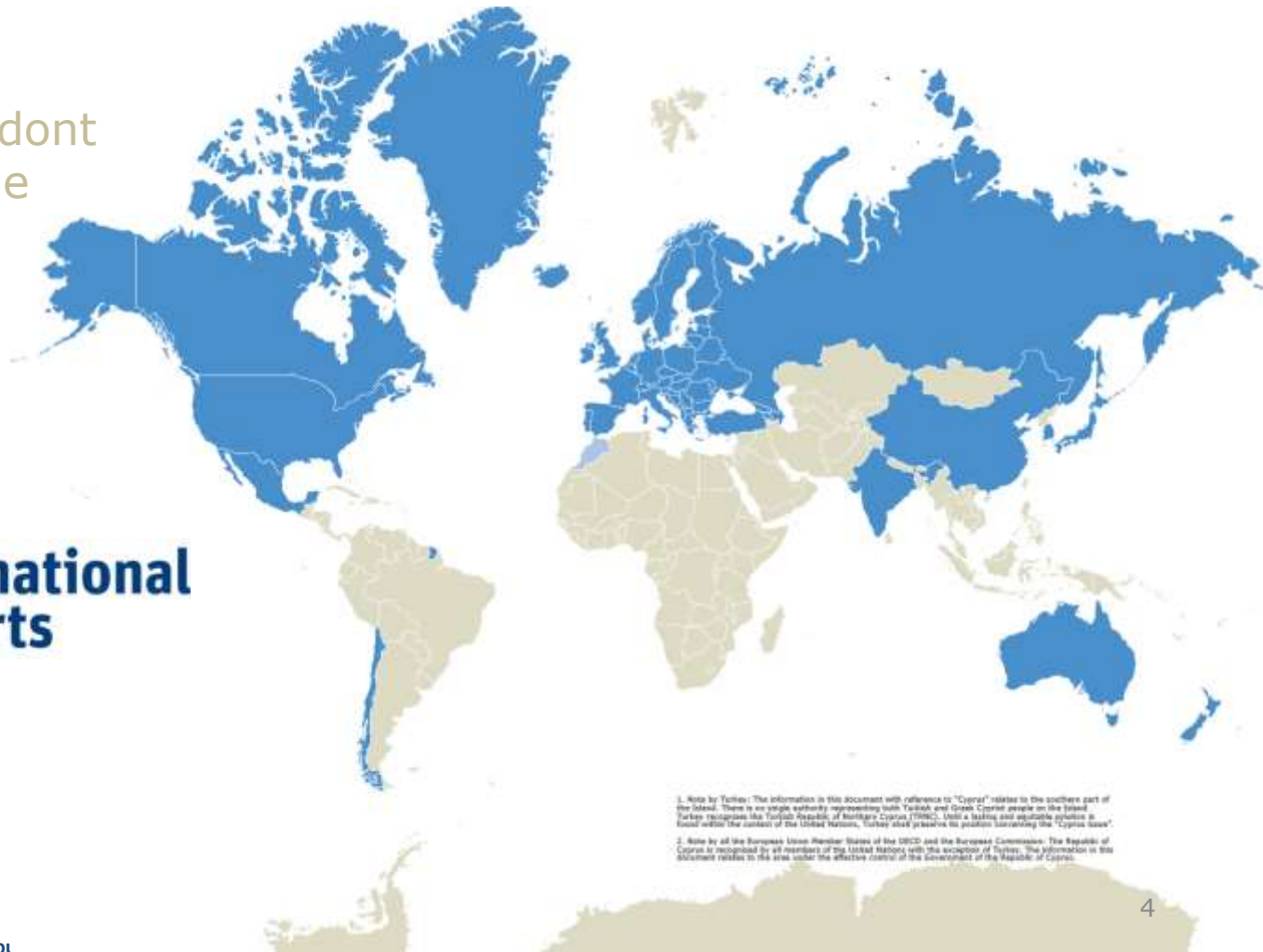
Organisation intergouvernementale





Le Forum International des Transports de l'OCDE: une organisation intergouvernementale

54 pays membres, dont
21 nom membres de
l'OCDE.



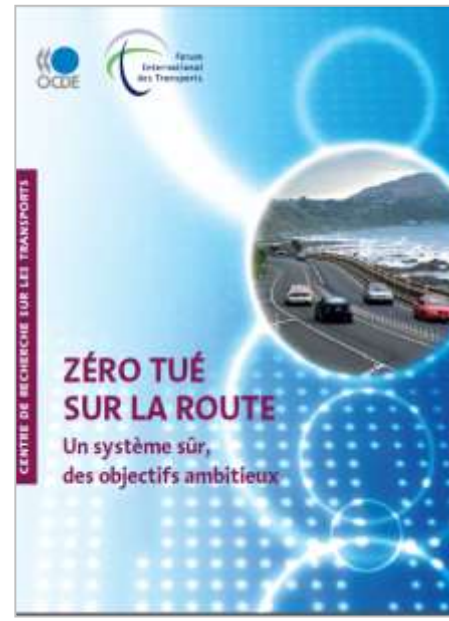
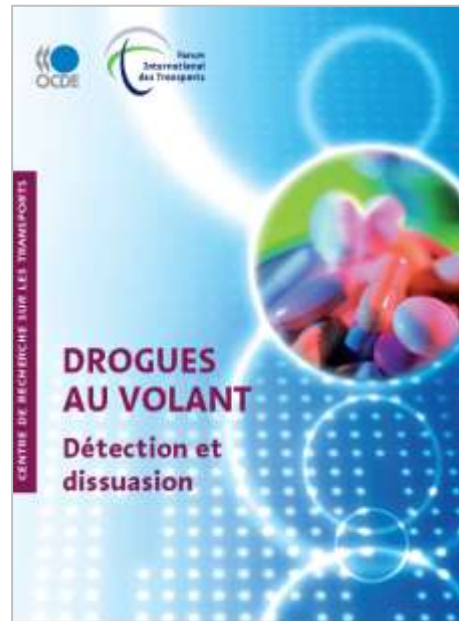
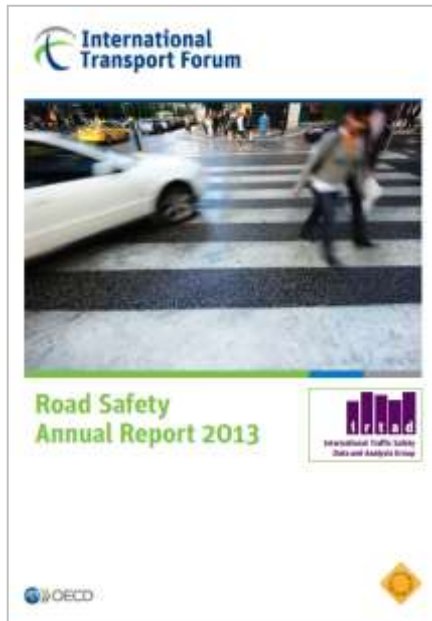
1. Note by Turkey: "The information in this document with reference to "Cyprus" relates to the southern part of the Island. There is no single authority representing both Turkish and Greek Cypriot people on the Island. Turkey recognises the Turkish Republic of Northern Cyprus (TRNC). Until a lasting and equitable solution is found within the context of the United Nations, Turkey shall preserve its position concerning the "Cyprus issue".

2. Note by all the European Union Member States of the OECD and the European Commission: "The Republic of Cyprus is recognised by all members of the United Nations with the exception of Turkey. The information in this document relates to the area under the effective control of the Government of the Republic of Cyprus."



Centre de réflexion « Think Tank »

- Recherche et analyse fondées sur les preuves
- Données et statistiques
- Identification des bonnes pratiques
- Tous les domaines liés au transport, y compris la sécurité routière





Groupe de travail sur la sécurité des 2RM

- 28 experts représentant 18 pays de l'OCDE
- Président: Pierre van Elslande
- Objectif:
 - Passer en revue les derniers travaux de recherche dans le domaine de la sécurité des 2RM
 - Mieux comprendre les configurations et mécanismes d'accident
 - Évaluer les contres mesures les plus efficaces, dans le cadre d'une approche système « sur »
 - Proposer des recommandations aux décideurs des pays de l'OCDE
- Publication: 1^{er} Semestre 2014



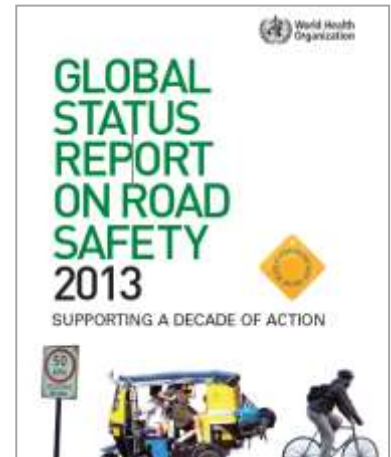
Groupe de travail OCDE/FIT

Contenu du rapport

- Évolution de la flotte et de l'usage des 2RM
- Caractéristiques d'accidents
- Facteurs contribuant aux accidents
- Contre mesures
 - comportements
 - véhicules et équipements
 - Infrastructure et gestion du trafic
- Développement d'une stratégie pour la sécurité des 2RM
- Situation dans les pays émergents



Enjeux de la sécurité routière dans les pays émergents



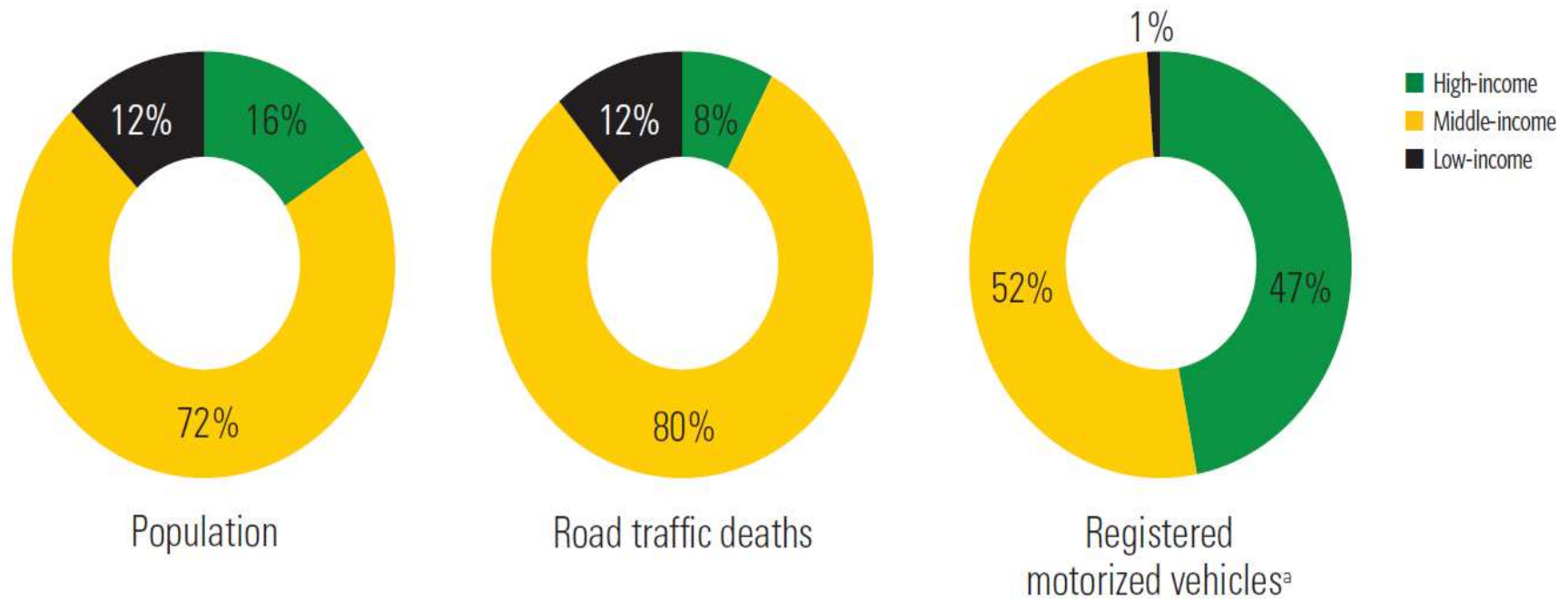
- 1.24 millions de morts chaque année : càd plus de 3300 morts par jour !!!!
- Des dizaines de millions de blessés.
- Au moins 10 millions de blessés graves avec des séquelles à vie
- 90% des tués: pays à revenus faibles ou modérés
- Un quart des tués sont des usagers 2RM
- Jusqu'à 70% des tués dans certains pays

Source: OMS, Global Status Report 2013



Population, tués, et parc motorisé Pays à revenus hauts, modérés et faibles

source: OMS

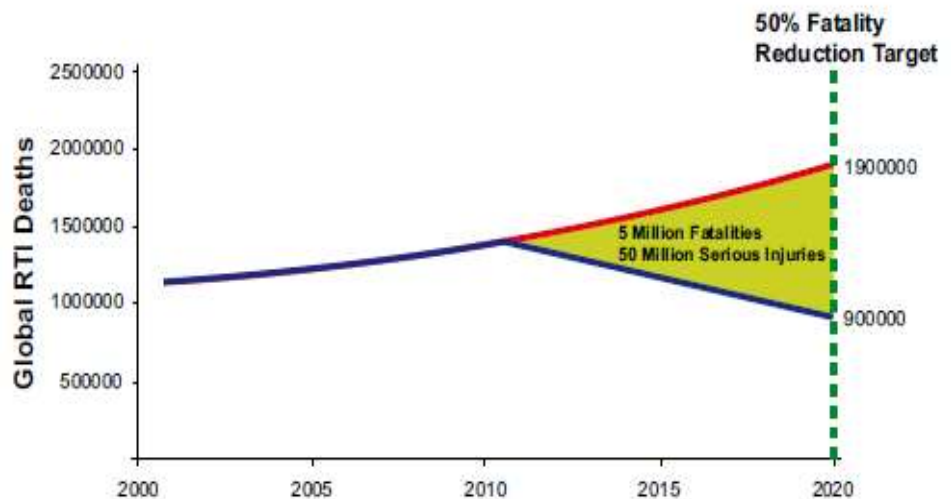
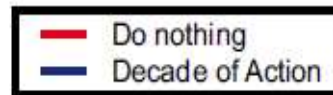




Décennie de l'action pour la sécurité routière 2011-2020

Plan mondial

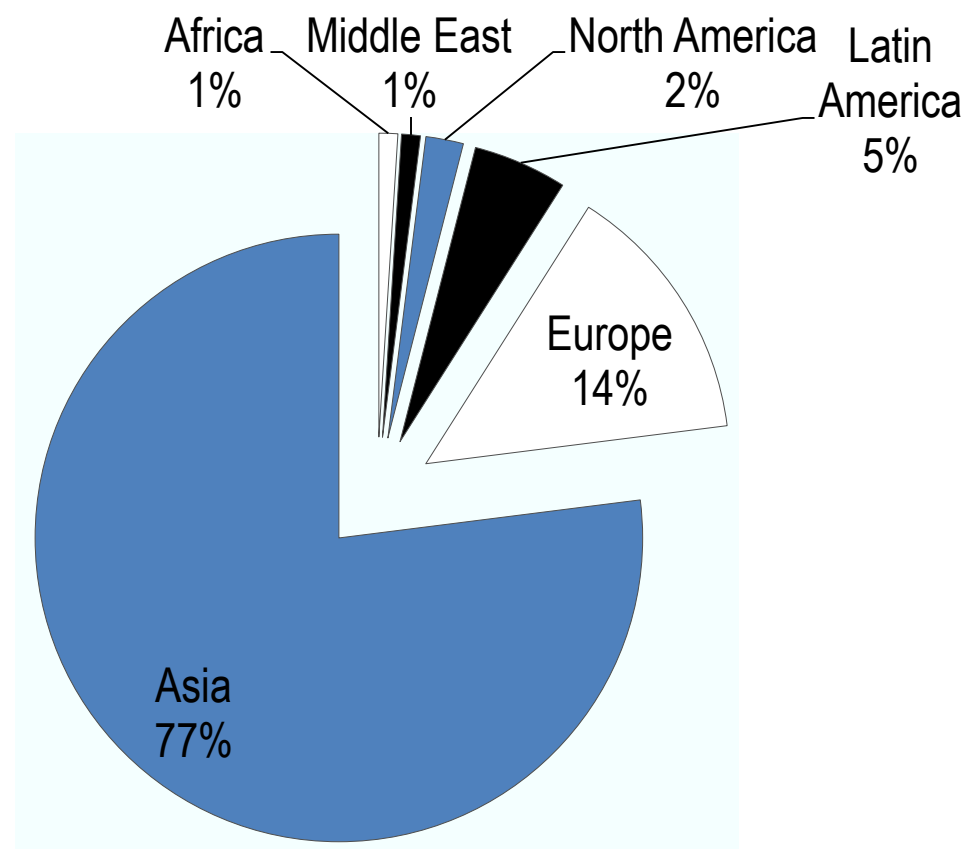
pour la Décennie d'action
pour la sécurité routière 2011-2020



DÉCENNIE D'ACTION POUR LA
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

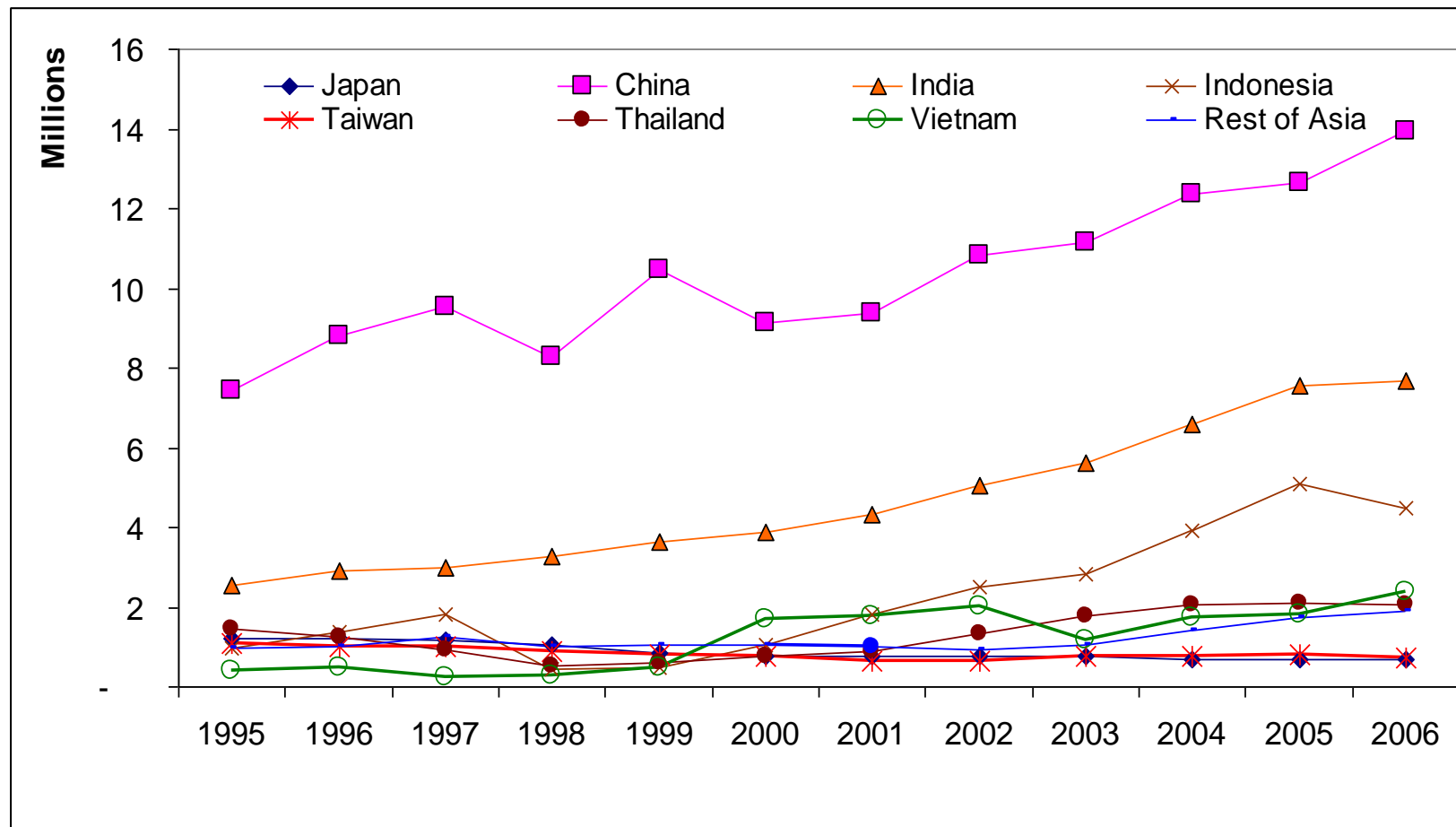


La flotte des 2RM





La flotte des 2RM en Asie





La flotte des 2RM dans les pays émergents

- Jusqu'à 85% de la flotte
- En forte croissance dans toutes les régions (+20% / an au Cambodge)
- Inde:
 - 100 millions de 2RM
 - 70% du parc de véhicules motorisés
 - Parc multiplié par 4 en 15 ans
 - 65% de cyclomoteurs
- Amérique latine :
 - De 3 à 50% du parc motorisé
 - Fort taux de croissance



Le rôle des 2RM dans le système de mobilité

- Passagers:
 - Souvent le seul moyen motorisé
 - Motivation: cout, TP peu développé ou cher, congestion
 - Colombie: moins cher d'emprunter pour moto que de payer transport en commun
- Taxis
 - Très développé en Afrique, au Brésil
 - Souvent clandestin
- Transports de marchandises

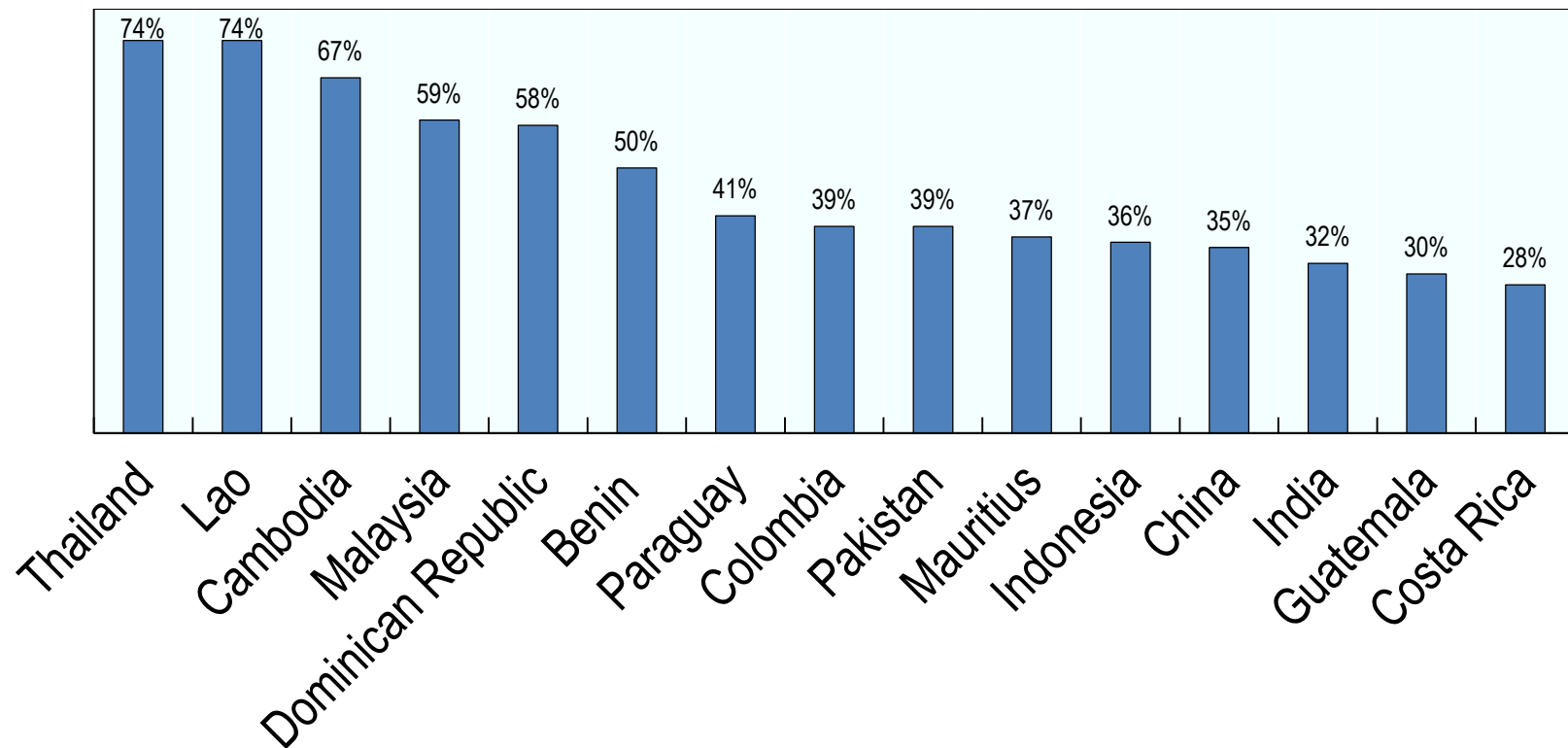




Problèmes de sécurité

% des 2RM tués sur les routes

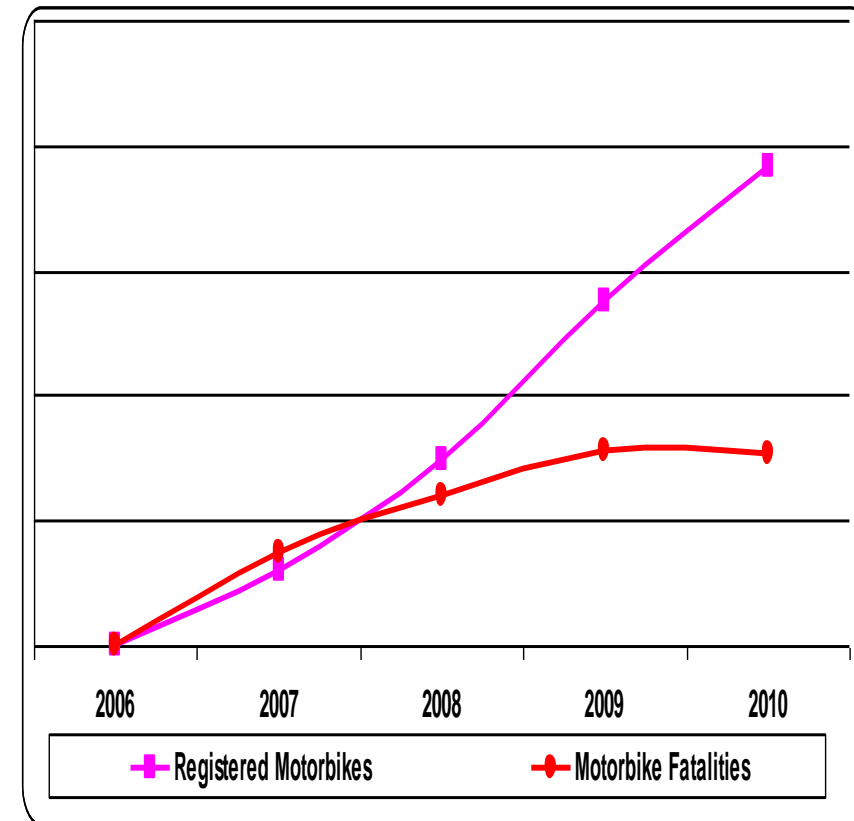
- Jusqu'à 74% des tués (données OMS)





Un problème qui s'amplifie

- Le nombre de motards tués augmente chaque année.
 - Ex. Cambodge: +60% en 5 ans.
- Le risque par km parcouru diminue (forte croissance du nombre de 2RM).
- Les victimes sont jeunes





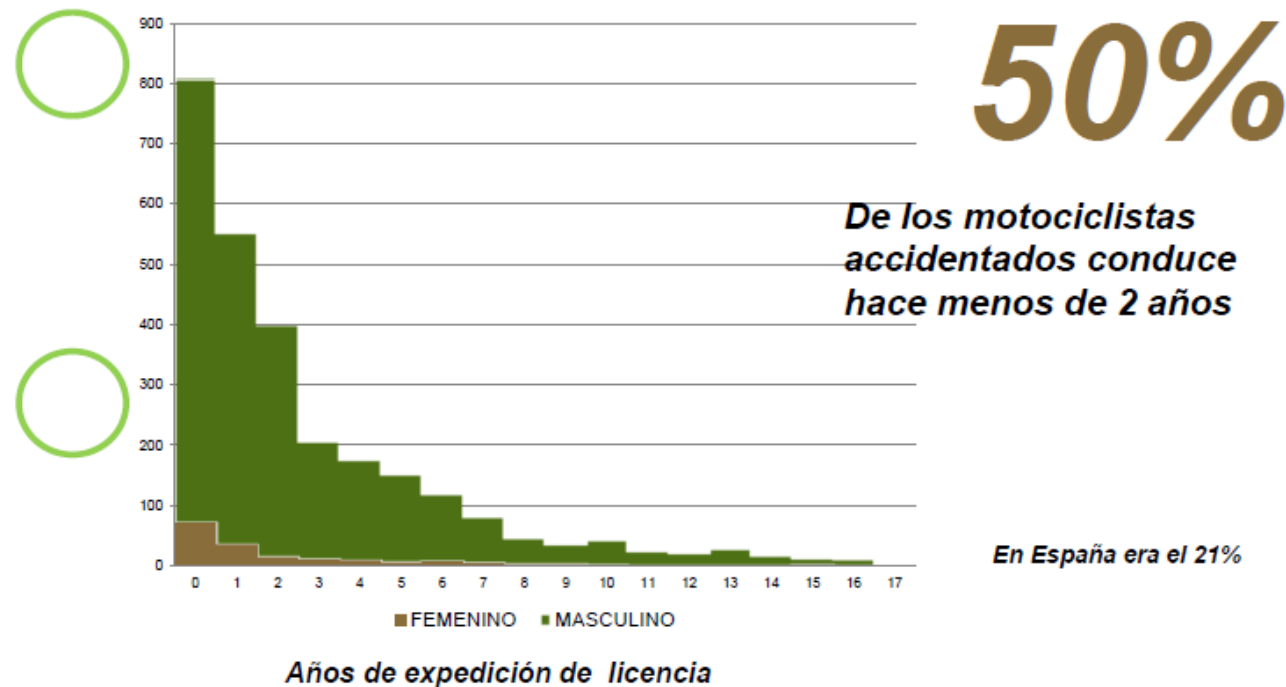
Problèmes spécifiques

- Permis et formation
 - Formation pas toujours, voire rarement, obligatoire – seulement un test
 - Exemple : Mexique: à partir de 16 ans, possibilité de conduire tout type de moto
 - « Achat » du permis
 - Pas de formation ⇔ pas de sensibilisation aux risques
- Système d'assurance: pas obligatoire
 - Conséquences dramatiques pour les familles



Conséquences: les jeunes paient un très lourd tribut

Bogotá. Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito 2013



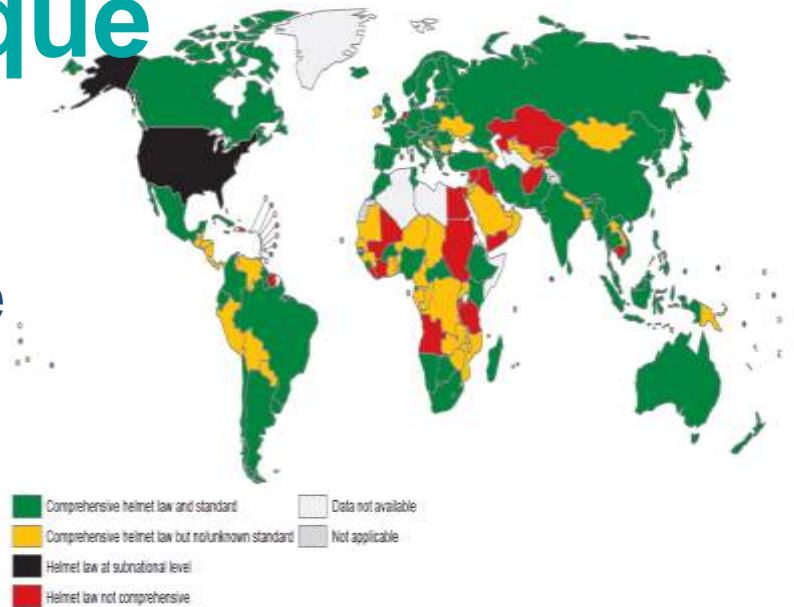


Problèmes spécifiques

Le port du casque

- Absence de législation concernant le port du casque
- Pas de normes
- Casque trop cher
- Normes pas adaptées (pays chauds)
- « Faux » casque

Figure 1
Motorcycle helmet laws and helmet standards, by country/area





Problèmes spécifiques :

- Infrastructure souvent inadaptée
 - Grande variété d'usagers
 - Grand différentiel de vitesse
 - Infrastructure mal entretenue (nid de poule, débris..)
- Solution « idéale » : des voies dédiées (Malaysia)





Problèmes spécifiques

- Flotte 2RM d'occasion et peu entretenue
 - Faible capacité de freinage
 - Pneus usés
 - Pas d'obligation de feux de jour / problème de visibilité
 - Rendus obligatoires en Malaisie
 - Excellent rapport couts / bénéfices (> 5)



Problèmes spécifiques

- Absence de données
 - Sur le parc
 - Circonstances des accidents: lieu, âge, type de véhicules, etc..



Conclusions

- Les 2RM: Un pilier de la mobilité dans les pays émergents
- Forte croissance du parc (+10% par an)
- La sécurité des 2RM une préoccupation croissante
- Améliorer la sécurité des 2RM: une priorité absolue dans le cadre des objectifs ambitieux de la Décennie pour la sécurité routière



Merci de votre attention