

**AUTOFILE :**  
**Les automobilistes et la circulation inter-files des 2RM :**  
**attitudes et difficultés pratiques.**  
**Premiers Résultats**

Auteurs :

Maud Hidalgo (IFSTTAR), Chloé Eyssartier (CETE Ouest) et Isabelle Ragot-Court (IFSTTAR)

Contributeurs :

Jean-Yves Fournier (IFSTTAR) et Jérôme Hervé (CETE Ouest)

**Financement : DSCR / IFSTTAR**

**Journées Scientifiques "Deux-roues motorisés"**

**15 et 16 octobre 2013, Lyon-Bron**

Groupe d'Échanges et de Recherche de l'Ifsttar (GERI)

"Deux-roues motorisés"



**IFSTTAR**



## Le projet AUTOFILE

### La Circulation Inter-Files (CIF) :

- cas particulier de remontée de file
- Lorsqu'un ou plusieurs 2RM circule(nt) entre deux files de véhicules allant dans le même sens afin de les dépasser.

### En Pratique :

- Largement pratiquée dans les grandes agglomérations lorsque le trafic est dense ou saturé.
- L'IF la plus à gauche est préférentiellement choisie par les 2RM.

### Un enjeu de Sécurité routière ?

- Selon la Littérature internationale: Faible enjeu (entre 0,5 à 5%)
  - Faible gravité des blessures car vitesses peu élevées
- En France: 4% dont 89% en IDF (2010) dont 31,4% sur le périph
- Toutefois: Accidentalité à partir du BAAC sous-estimée
  - Ex: 2007 zone marseille : 2 accidents relevés à partir des BAAC mais 7 à la lecture des PV (Clabaux, 2009)
- A prendre en compte aussi : Piétons, portions de routes avec intersection ... écart de vitesse importants susceptibles d'entraîner des blessures graves



# Le projet AUTOFILE

## Les Objectifs du Projet

- **Point de vue des automobilistes vis-à-vis de la CIF des 2RM**  
➔ Attitudes, Difficultés Pratiques, Stratégies opératoires ...
- Phase 1 : Entretiens Exploratoires
  - Explorer les attitudes d'automobilistes plus ou moins confrontés à la CIF et leurs difficultés pratiques notamment
  - Élaborer un questionnaire ad hoc sur la CIF
- Phase 2 : Questionnaire en ligne
  - Approche plus quantitative des différents éléments de recherche



## Premiers Résultats : Difficultés Pratiques

- À partir des éléments identifiés comme pouvant impactés les attitudes des automobilistes : 3 Variables indépendantes :
  - Le type de Conducteur : Exclusif vs. Bimodal
  - L'expérience de Conduite VL : + 2ans vs. – 10 ans
  - La Ville de Mobilité : Paris vs. Marseille vs. Nantes

Lorsque vous êtes au volant de votre voiture, à quelle fréquence rencontrez-vous des conducteurs de deux-roues motorisés qui circulent en interfiles dans chacun des cas suivant ? De 1 « jamais » à 4 « très souvent »

	IDF		PACA		PDL
Sur Autoroute	2,89	=	2,79	≠	2,49
Sur Route	2,72	=	2,68	≠	2,47
En Ville	3,04	=	3,18	≠	2,84
Sur Voie Rapide Urbaine	3,16	≠	2,96	≠	2,67

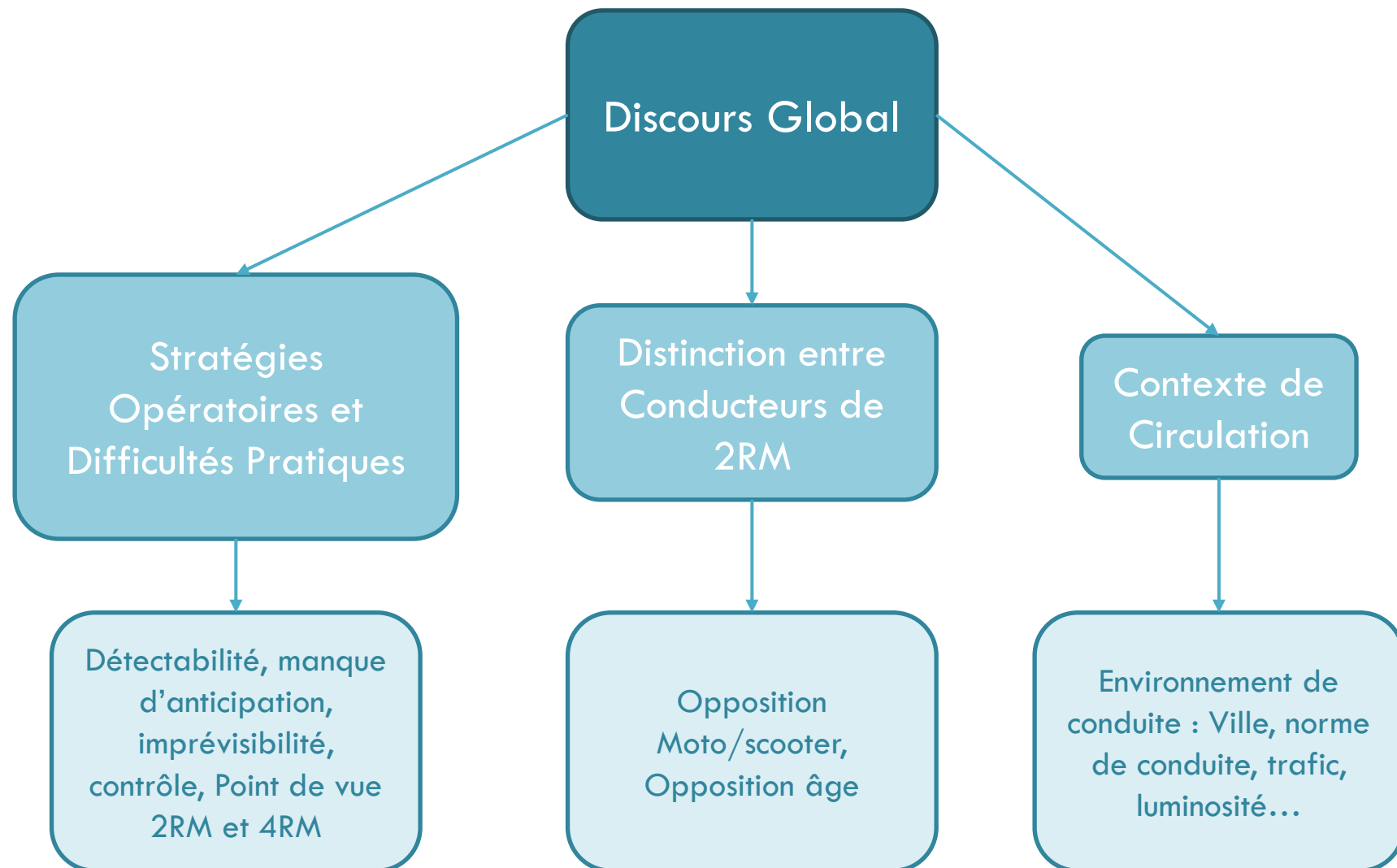


## Premiers Résultats : Difficultés Pratiques

- **60 entretiens semi-directifs**
  - Synthèse du Guide d'entretien
    - Les comportements des 2RM sur la route
    - les remontées de file des 2RM en général : attitudes, opinion
    - la Circulation Inter-files (CIF) en particulier :
      - Définition pour le sujet
      - Circonstances dans lesquelles le sujet rencontre CIF
      - Fréquence à laquelle il rencontre ce comportement
      - Réactions du sujet face à CIF :
        - D'un point de vue *émotionnel*
        - D'un point de vue *attitudinal*
        - D'un point de vue *comportemental*
- **Traités avec ALCESTE**



## Premiers Résultats : Difficultés Pratiques





# Difficultés Pratiques et Stratégies Opératoires

**Exclusifs (VL)**

Difficultés pratiques

Comportements  
d'adaptation

Stratégies  
Opératoires

CIF: Plus ou moins acceptée

**Bimodaux (VL + 2RM)**

Difficultés pratiques

Opportunités  
Pratiques

Stratégies  
Opératoires

Distinction 2RM,  
enjeux identitaires



# Difficultés Pratiques et Stratégies Opératoires

Moins de 2 ans de permis VL

Inexpérience

Hésitations et ressenti émotionnel

Opinion en cours de construction

Plus de 10 ans de permis VL

Expérience

Stratégies adaptatives

Harmonie et Partage de la route





# Difficultés Pratiques et Stratégies Opératoires

**Nantes**

**Marseille**

**Paris**

Évoquée par les participants des trois villes et mis en lien avec les deux autres classes :  
Les Différents Conducteurs de 2RM et le Contexte de Circulation



# Distinction entre les conducteurs 2RM

Trois critères principaux

Âge

Jeunes vs. Âgés

Type de 2RM

Scooter vs. Moto

Catégorie du 2RM

< à 125cc vs. > à 125cc

Profils ou typologie des conducteurs de 2RM « problématiques »

**Bimodaux**

Processus psychosociaux identitaires

Rejet du membre déviant

Favoritisme endogroupe



# Contexte de circulation

**Nantes**

**Marseille**

**Paris**

Comparaison avec d'autres villes, surtout Paris

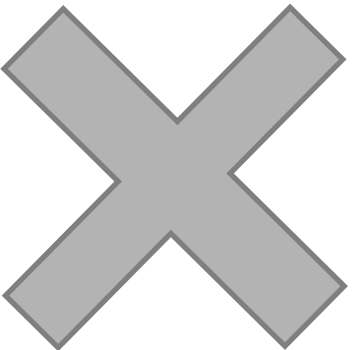
CIF moins dissociée des autres comportements 2RM

Périphérique

Moins problématique qu'ailleurs

Contexte routier général hostile

Norme comportementale socialement partagée



Codes pour Comportements 2RM ET 4RM

« Entente » même si Norme « subie »



# Analyse détaillée des difficultés pratiques: phase Qualitative

- À partir des données de la phase Qualitative (60 entretiens)
  - liste des difficultés rencontrées par les 60 sujets interrogés
  - 17 difficultés groupées en 9 catégories



# Analyse détaillée des difficultés pratiques : phase Qualitative

Vigilance, attention

Détection du 2RM

Imprévisibilité du 2RM

Anticipation du cpt 2RM

Vitesse du 2RM

Sentiment d'insécurité, cpt(s)  
perçu(s) dangereux

Difficultés liées à la prise en  
compte du 2RM

Difficultés de mobilité

Infrastructure, environnement

Incompatibilité des intentions  
comportementales

Contrainte à la mobilité du VL

Faible détectabilité du 2RM

Vitesse d'approche du 2RM

# Analyse détaillée des difficultés pratiques: Phase Quantitative

- À partir des données de la phase Quantitative (questionnaire) :
  - Quantifier les difficultés en fonction de nos VI.

Q16. Lorsque vous conduisez votre voiture, ressentez-vous des difficultés dans chacune des situations suivantes ?	Aucune difficulté 1	2	3	Trop de difficultés 4
Un deux-roues motorisé qui circule entre deux files de voitures qui vont dans le même sens (circulation inter-files)				

Q19. Vous avez dit ressentir des difficultés lorsqu'un deux roues motorisé circule en interfile, quelles sont ces difficultés ?

---

---

---

# Analyse détaillée des difficultés pratiques : phase Quantitative

- Description de la population :

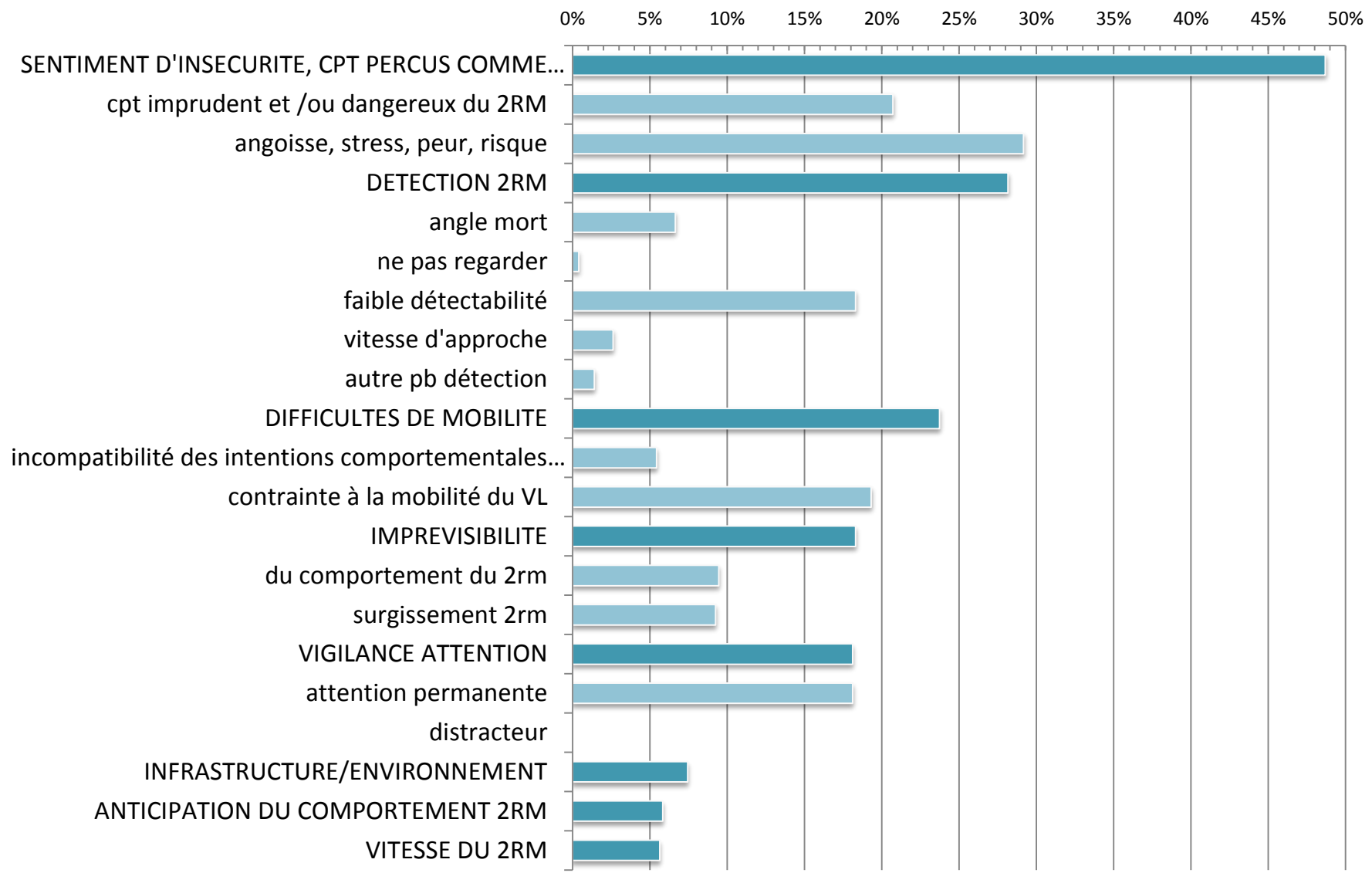
578 participants

Q16. Lorsque vous conduisez votre voiture, ressentez-vous des difficultés dans chacune des situations suivantes ?

Un deux-roues motorisé qui circule entre deux files de voitures qui vont dans le même sens (circulation inter-files)

Difficultés ressenties quand CIF	%
1-Aucune difficulté	6,9%
2	26,5%
3	42,2%
4-Trop de difficultés	24,4%

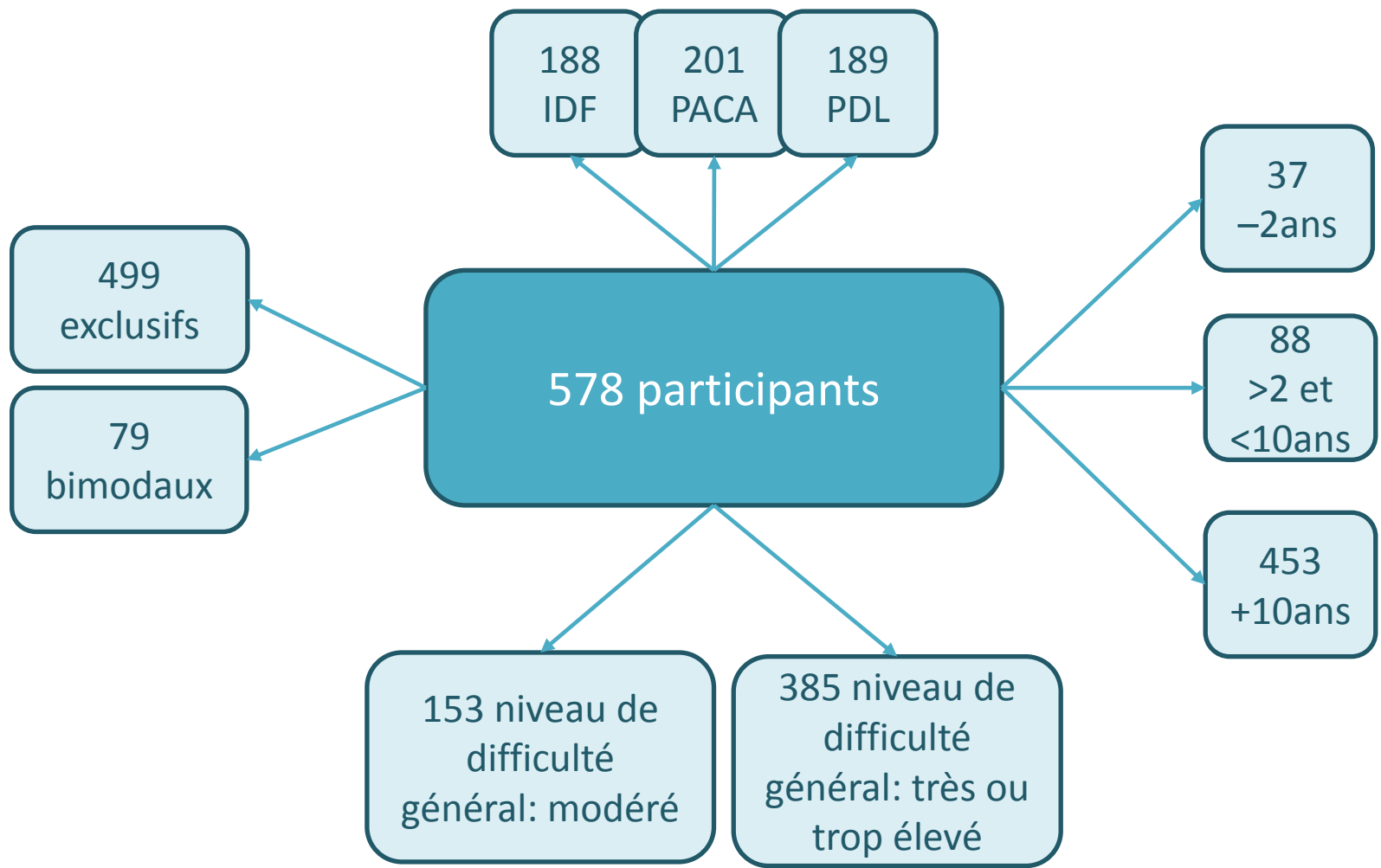
# Analyse détaillée des difficultés pratiques : phase Quantitative





# Analyse détaillée des difficultés pratiques : phase Quantitative

- Description de la population :



# Analyse détaillée des difficultés pratiques : phase Quantitative

Vigilance, attention

Détection du 2RM

Imprévisibilité du 2RM

Anticipation du cpt 2RM

Vitesse du 2RM

Sentiment d'insécurité, cpt(s) perçu(s) dangereux

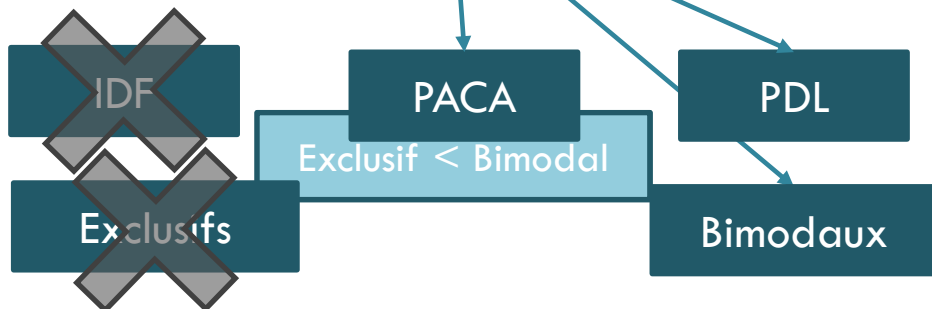
Difficultés liées à la prise en compte du 2RM

Difficultés de mobilité

Infrastructure, environnement

IDF > PACA < PDL

Peu difficultés < beaucoup et trop de difficultés



Niveau de difficulté ressenti

# Analyse détaillée des difficultés pratiques : phase Quantitative

PACA

Niveau de difficulté

+

Niveau de difficulté

-

+ Difficultés de mobilité

IDF

Niveau de difficulté

+

Niveau de difficulté

-

+ Infrastructure, environnement

On retrouve en PACA la CIF comme faisant partie d'un contexte routier « hostile ou violent » et impliquant des difficultés de mobilité

Alors qu'en IDF, la CIF est plus considérée comme un « usage avec lequel on compose », de fait, les difficultés sont plus attribuées à des perturbations externes aux usagers (l'infrastructure ...)



# Merci de votre attention