

Zimbra

bogdan.vulturescu@ifsttar.fr

[geri-ve] CR GERI VE 12 Mai 2014

De : serge pelissier <serge.pelissier@ifsttar.fr>

lun., 19 mai 2014 12:01

Expéditeur : geri-ve-request@sympa.ifsttar.fr**Objet :** [geri-ve] CR GERI VE 12 Mai 2014**À :** geri-ve@sympa.ifsttar.fr

Bonjour

Un rapide compte rendu de la réunion Visio du GERI VE lundi 12 mai :

- site WEB du GERI : Bogdan VULTURESCU accepte de mettre à jour la page "bibliographie" du site avec les rapports, études, liens,...qui lui seront transmis. Un rubrique sera ajoutée pour les conférences auxquelles des collègues ont pu participer et ont soit un recueil de papiers soit un rapport. La page "actualités" sera supprimée au profit d'une diffusion directe à la liste de participants des actualités par tout un chacun (annonce de conférences, d'appel à projet,...)

- journée plénière du GERI automne 2014

le programme prévisionnel pourrait être (les temps incluent des questions)

- bilan des ventes de VE (S Pelissier - 15min)

- le développement des flottes de VE et retour d'expérience Autolib (V Boutueil - 45min)

- Présentation de VEDECOM (?? - 30min)

- Livraisons urbaines en VE (C Rizet - 30min)

- la recharge inductive + projet FABRIC (B Vulturescu + G Coquery 45min)

- le projet EVREST (R Trigui ? - 30 min)

En plus de ces présentations, 2 séances de discussions :

▫ les aspects sécurité dans/avec les VE - la discussion serait initiée par quelques présentations courtes par des collègues (2-3 diapos sur chaque sujet); l'objectif est de partager les informations sur :

- les questions de sécurité soulevées par les technos ou les usages des VE

- les réglementations en cours ou en projet

- les attentes des acteurs

- les questions de recherche éventuelles

3 entrées sont identifiées :

- la sécurité "électrique" : les batteries et la recharge (+ ondes) (S Pelissier - labos à contacter LTE, LTN, LEOST)

- le freinage électrique : limite et avantage - aspect technologique et aspect conducteur (G Coquery - labos à contacter LTN, LIVIC LPC, LESCOT)

- l'absence de bruit : réalité objective, crainte et réglementations (MA Pallas - labos à contacter LAE, LPC, LESCOT)

▫ projet(s) commun(s) sur le VE : trouver un sujet de recherche sur le VE qui puisse impliquer plusieurs labos.

Le point de départ pourrait être un état des lieux des projets actuels et des sujets traités (un tel bilan est en cours par G Coquery). Les points à aborder :

- quel sujet ?

- quels sont nos moyens et quels sont les partenaires à trouver ?

- quel guichet (H2020 ? VEDECOM ? ...)

Le plan "Nouvelle France Industrielle" est évoqué comme cadre éventuel avec un programme "véhicule autonome" dans lequel le VE peut s'insérer facilement.

Ce qu'il reste à faire :

- décider de la date de cette journée : le doodle ci-dessous permettra de trouver une date dans la 1ère quinzaine d'octobre

<http://doodle.com/6xyhw6uchvqa8mbv>

Merci de le remplir rapidement, j'aimerais fixer la date début Juin au plus tard

- consolider le programme ci dessous et les intervenants (surtout ceux qui n'étaient pas là le 12 mai : C rizet et R trigui).

Journée plénière du GERI VE Octobre 2014 - 10h-16h

