

**Compte rendu de la réunion du GERI Véhicules Electriques**  
**30 mai 2011 – Visio Bron – Marne - Satory**

*Présent(e)s : Armoogum Jimmy (DEST), Berri Akli (DEST), Collet Roger (DEST), Gastineau Pascal (LTE), Hivert Laurent (DEST), Imbert André (LPC), Labeye Elodie (LESCOT), Kaw Juliette (LTN-Satory), Pelissier Serge (LTE), Philipps-Bertin Chrystèle (LTE), Rizet Christophe (DEST), Sadeghian Shadi (LVMT), Vinot Emmanuel (LTE), Windisch Elisabeth (LVMT)*

Le site de Satory participe à la visioconférence au début de la réunion mais rapidement des problèmes techniques obligent à interrompre la connexion ☹️⚡️♣️... Désolé pour Juliette.

**\* Projet ETUVE - Economie du Transport Urbain et Véhicule Electrique : Les coûts totaux (les TCO) d'une voiture électrique en IDF - (présentation de E. Windisch jointe en annexe sur le site du GERI)**

Ce projet est réalisé dans le cadre d'une collaboration Renault - Paritech - Ifsttar. Il porte sur une analyse des coûts pour un usager de VE en IdF. Plusieurs scénarios sont présentés sur la base d'un équilibre des coûts Véhicules électriques / Véhicules thermiques à 10 ans.

**\* Projet SALOME - Sociologie des Acteurs Locaux et Organisation de la Mobilité Electrique (présentation de S. Sadeghian jointe en annexe sur le site du GERI)**

Ce projet est réalisé dans le cadre d'une collaboration Renault - Paritech - Ifsttar. Il porte sur les différents acteurs du VE qui sont nombreux et parfois nouveaux dans cette problématique transport (ie les syndicats de copropriété pour l'installation de prises de recharge dans les parkings)

**\* Impacts de la recharge des VE sur le réseau EDF : quelques repères (présentation de S. Pélissier jointe en annexe sur le site du GERI)**

Cette présentation pose les définitions utiles pour comprendre le sujet (VA, W, Wh,...), présente les hypothèses nécessaires (Nb de VE, consommation en Wh/km, ...) et expose quelques données de base sur la production et la consommation électrique française. Il en ressort que les impacts en énergie ne sont pas importants mais que la question de la puissance appelée nécessite des mesures (étalement dans le temps, limitation de puissance,...) même pour un nombre de VE « raisonnable ».

**\* Site web du GERI** (<http://www.inrets.fr/les-recherches/geri/vehicules-electriques.html>)

Le site web du GERI semble donner satisfaction aux personnes présentes. Une question est posée sur un éventuel souci de propriété intellectuelle du logo qui est sur la 1<sup>ière</sup> page et qui a été trouvé sur Internet. S Pélissier va se renseigner. La question de connaître des statistiques de fréquentation est soulevée. Isabelle St Saens sera interrogée.

**\* Implication des collègues de l'ex LCPC dans le GERI**

Les thématiques VE ne semblent pas avoir été au cœur des travaux des collègues de l'ex LCPC. Par contre il est peut être possible d'envisager des « points de rencontre » sur la question des infrastructures de recharge (...Aménagement et Réseaux) ainsi que sur une approche ACV déjà pratiquée sur d'autres objets que les VE par des équipes de l'ex LCPC. Lors de la réunion de l'Axe 1 du 7 juin 2011 à Noisy le Grand, cette question des thématiques VE pourra être évoquée.

**\* Participation au GERI de personnes extérieures à l'IFSTTAR**

Des demandes de participation aux débats ou d'inscription sur la liste de diffusion ont été faites par 2 personnes extérieures (Sociétés ADIT et Général Electric). Serge Pélissier a fait la réponse suivante :

\*\*\*\*\*

Par définition "Les GERI sont constitués autour des acteurs de la recherche de l'Institut, mais associent de manière régulière ou opportune d'autres acteurs afin de partager des connaissances ou confronter des expertises entre l'IFSTTAR et ses partenaires."

Il est donc en effet possible que des partenaires extérieurs assistent aux réunions.

On peut imaginer que le GERI invite un partenaire extérieur sur un sujet spécifique identifié comme sujet de recherche.

Une autre configuration peut être qu'un partenaire extérieur souhaite présenter une thématique au GERI pour initier ou développer une recherche avec l'IFSTTAR.

La configuration où un extérieur viendrait s'informer sur ce que les chercheurs ont à dire sur un sujet sort du cahier des charges des GERI.

\*\*\*\*\*

L'ensemble des personnes présentes approuve cette position. Laurent Hivert rappelle que la participation de collègues des ERAs (ERA Mob notamment avec collègues du CETE de Lille) avait été évoquée. S'agissant de structures de recherche associées, on peut légitimement considérer qu'il ne s'agit pas de personnes extérieures.

La personne de Général Electric (Yonatan Halter) souhaite rencontrer Serge Pélissier pour envisager des collaborations futures. Les informations seront transmises au GERI.

#### **\* Nouveaux Projets relatifs aux VE**

Acceptation par l'ADEME du projet CROME : suivi de VE dans la région transfrontalière franco-Allemande autour de Strasbourg. Une dizaine de VE (PSA) seront instrumentés et fourniront des données d'usage. Des interviews des utilisateurs sont prévues. Labo concerné : LTE ; Contact S. Pélissier

Deux projets ont été déposés en réponse à l'appel à projet ERANET+ Electromobility :

- EVREST sur une optimisation et une évaluation des VE à prolongateur d'autonomie : 2 partenaires allemands, 1 partenaire autrichien et 3 partenaires français (LET-CNRS, IFSTTAR LTE et DEST et Peugeot motorcycles) – *Contact R. Trigui au LTE*

- SCELECTRA (scenarios for the electrification of transports): projet technico-économique : élaboration d'un modèle d'équilibre général pour l'étude de scénarios d'électrification des transports. 1 partenaire allemand, 1 partenaire autrichien et 3 partenaires français (IFPen, KANLO et IFSTTAR-LTE) – *Contact P. Gastineau au LTE*

Akli BERRI rappelle que dans le cadre du projet VPE Véhicule Propre et Economique, une partie sur les VE a été rajoutée dans une enquête en cours (préférences déclarées).

#### **\* Informations diverses**

Une demande d'adhésion a été faite à l'AVERE – France (<http://www.france-mobilite-electrique.org/>) au nom de l'IFSTTAR (via le GERI VE et avec financement de la Direction Scientifique DS - Dominique Mignot). La question de la pertinence de cette adhésion avait été posée aux membres du GERI, il n'y avait eu que des réponses favorables (certes en faible nombre ...). Les personnels de l'IFSTTAR pourront donc assister aux manifestations organisées par l'AVERE. Une information sur cette adhésion sera transmise lorsqu'elle sera effective. L'adhésion a été négociée à un tarif préférentiel pour cette 1<sup>ère</sup> année et sera réévaluée l'année suivante. La direction scientifique demande à ce qu'un rapport lui soit adressé à l'issue d'une année. La décision du renouvellement ou non de l'adhésion sera alors prise par la DS

#### **\* Prochaine réunion**

Une réunion en Novembre pourrait permettre de maintenir le rythme de 3 réunions annuelles. Le thème « bilan environnemental du VE » est proposé par Pascal Gastineau. Ce sujet est transversal et pourrait être l'occasion de parler ACV avec les collègues de Nantes. A suivre...

Rédaction : serge Pelissier