

Compte rendu de la réunion en Visio inter-sites du GERI VE du 10 décembre 2012, 10h-12h

Présents à Bron : BAOUCHE F. ; DEROLLEPOT R. , GAGNOUD M. , GASTINEAU P. , LABEYE E. , KRECZANIK P. , PALLAS M.A. , PELISSIER S. , PHILIPS-BERTIN C. , PILLOT D. , VINOT E.

Présents à Satory : COQUERY G. , IMBERT A. , KAUV J.

Présents à Marne : ARMOOGUM J. , HIVERT L. , KOITA A. , LE DU H. , NGUYEN Q-N. , PAPAIX C. , RIZET C.

Présente à Salon : RAGOT-COURT I.

Présents à Nantes : COIRET A. , ANFOSSO-LEDEE F.

- Points sur les ventes de VE en 2012 (diaporama en annexe)

Serge PELISSIER présente une compilation des chiffres des ventes de Véhicules Electriques fournis par l'AVEM, l'AVERE, le CCFA et l'AIE. Les chiffres concernent la France, l'Europe et les USA. Les statistiques du mois de novembre 2012 n'ont pas été intégrées. Les tableaux originaux sont fournis en annexe et disponible sur le site du GERI VE.

En bref : une progression incontestable des ventes (France : 900 VE en 2010, 4300 en 2011 et plus de 8000 en 2012), un volume encore faible (0.3% des ventes de voiture en France en 2012) ; très forte présence européenne des constructeurs japonais pour les VE particuliers (70%), très forte présence des constructeurs français sur le marché européen du VE utilitaire (80%)

Il faut remarquer que :

- les chiffres de la Twizy sont partiels car il s'agit d'un quadricycle lourd dont les immatriculations ne sont pas toujours comptabilisées avec les véhicules particuliers.
- les données de l'AIE (Agence Internationale de l'Energie) incluent les VAE (Vélo Assistance Electrique) ce qui fait apparaître des chiffres faramineux dans certains pays (800 000 VE aux Pays Bas !)

- Bilan de l'adhésion AVERE

Un bilan de l'adhésion à l'AVERE est demandé par la DS avant de reconduire cette adhésion pour 2013 (2500-3000 €). Plusieurs personnes confirment la qualité des informations fournies par l'AVERE dans sa lettre d'information et sur son site web. Un collègue a assisté à 2 « rencontres » organisées sur Paris avant que celles-ci ne deviennent payantes y-compris pour les adhérents. Personnes de peut faire état de contacts noués à l'occasion de manifestations AVERE ou grâce à l'AVERE. Cependant plusieurs collègues font remarquer que les contacts potentiels avec des entreprises du secteur du VE (principaux adhérents de l'AVERE) pourraient être fort utiles. Faut-il renouveler l'adhésion encore une fois pour laisser le temps aux contacts de se nouer ? La question sera transmise à la DS. Il est à noter que l'abonnement à la lettre d'information ne nécessite pas d'être adhérent.

- Points sur les projets "VE" ayant démarrés en 2012 ou sur le point de démarrer

- MA -Isabelle Ragot-Court : une étude a été lancée sur les facteurs de risque des 2 roues motorisées électriques à partir d'une enquête en Chine (collaboration IFSTTAR Université de Université de Tongji à Shanghai). Le nombre de ces véhicules y est effectivement plus significatif qu'en France. Une R2i sur le sujet a été demandée pour 2013

- LEPSIS – Abdourahmane Koita : un travail sur la dynamique du véhicule électrique est en projet avec des universitaires et l'unité EASE (P-O. VANDANJON et A. COIRET). Ces collaborations ont pour objectif d'analyser les trajectoires des véhicules électriques pour non seulement identifier des comportements dangereux mais également mesurer l'impact des «VE» sur le trafic (pacification,...).

- DEST – Christophe Rizet : un volet « VE » va être introduit dans le projet « ECHO-CO2 », qui consistera à estimer le potentiel de réduction des émissions de CO2 du transport de fret dans un scénario 'véhicules électriques'.

- LPC - André Imbert : une étude sur le comportement en circulation des Twizy avec Renault et une autre (Opti-driving) comparable pour Valéo sur un petit véhicule hybride.

- LTN – Gérard Coquery : Dans le cadre de VEDECOM, la plateforme MOVEOTREVE, acceptée fin 2012, permettra de mettre en œuvre et d'évaluer divers systèmes de recharge de VE (filaire, inductif, avec stockage tampon,...). Le projet MEGANE porte sur des composants « hautes température » pour les applications de convertisseurs automobiles. Toujours dans VEDECOM, plusieurs études sont en projet sur la recharge « dynamique » des VE (c-à-d en roulant).

- LESCOT – Elodie Labeye : Une étude a été conduite sur l'impact de l'absence de bruit sur le comportement du conducteur et des piétons sur la base de véhicules Mini électriques. Les personnes testées étaient experts en conduite de VE (ils conduisaient tous les jours depuis 6 mois une Mini électrique). L'expérimentation a comparé leur conduite du VE à leur conduite d'un véhicule thermique sur un même parcours. Des données vidéo, GPS et comportementales ont été enregistrées et récoltées. Les analyses sont en cours.

De plus un questionnaire sur les pratiques d'éco-conduite de VE a été complété par une trentaine de conducteurs experts en conduite de VE. Le questionnaire a été élaboré à partir des règles d'éco-conduites adaptées au VE. Les données sont également en cours d'analyse.

- LICIT – Fouad Baouche : Une thèse a débuté en 2012 (en collaboration avec le LTE) sur l'optimisation des trajets de VE et des emplacements des stations de recharge. Une réponse à un projet européen coordonnées avec le constructeur Volkswagen et le CEA de Paris est en cours d'étude, sur la modélisation du trafic avec VE. Une proposition de projet avec la ville de Nice, le pôle Sofia Antipolis et des partenaires économiques tels que Peugeot PSA sera étudiée pour l'année 2013, avec comme thème l'optimisation des trajectoires de la flotte des VE en libre partage. Enfin un dernier projet est en cours de construction avec AIT (Austrian Institute of Technology) sur l'électro-mobilité (optimisation de trajectoires).

- LTE – Pascal Gastineau : le projet SElecTRA " Scenarios for the Electrification of Transports" est un projet sur financement Eragnet + Electromobility (durée du projet 3 ans). Il porte sur l'étude et l'analyse de scénarios de développement de l'électromobilité à horizon 2030, à l'aide d'un modèle technico-économique (modélisant le secteur énergétique au niveau européen).

- LTE- Serge Pélissier : le projet EVREST (financement ERANET+) implique le LTE, le DEST, le LET-CNRS (Laboratoire d'Economie des Transports à Lyon), Peugeot-motocycle et d'autres laboratoires allemand et autrichien. Il s'agit d'optimiser des solutions de VE à prolongateur d'autonomie.

- LTE (maintenant LAE) – Marie Agnès Pallas : le Projet FOREVER (Future Operational impacts of Electric Vehicles on national European Roads) a été retenu dans le cadre d'un appel d'offres européen CEDR (décembre 2012). L'objectif est de fournir données et informations sur les impacts futurs - en matière de bruit d'une part et de sécurité liée aux aspects sonores d'autre part - des véhicules de type électrique ou hybride ainsi que des pneumatiques peu bruyants, sur routes nationales.

- LVMT - un projet ERANet Electromobilité sur la scénarisation et l'évaluation des impacts du VE au plan européen, gagné fin 2011, a été finalement annulé par désistement du partenaire allemand. Un projet COST est en cours de montage, animé par Jérôme Massiani de l'Université de Venise, sur l'Economie du Véhicule Electrique. Enfin au tout début 2013, conclusion probable d'un nouveau contrat de recherche avec Renault, portant sur (1) la modélisation de l'équipement automobile des ménages, et de l'usage du VE sous forme privée ou partagée, (2) l'équipement automobile des entreprises, (3) l'intégration de la mobilité électrique dans la planification des modes de transport dans un territoire (*texte transmis par Fabien Leurent, non présent*).

- Présentation de Alex COIRET sur les actions de EASE (Nantes) relatives aux VE

"Influence de l'infrastructure : matériaux, structure, géométrie sur la consommation énergétique des véhicules" (diaporama en annexe). L'objectif est de pouvoir mettre en regard le « coût » de la construction d'une infrastructure et les économies réalisées sur l'usage des véhicules, notamment électriques, empruntant cette infrastructure.

- Projets de thématiques du GERI en 2013

Les propositions suivantes sont évoquées :

- séminaire de partage sur les méthodologies d'instrumentation des VE et sur les véhicules disponibles au sein de l'IFSTTAR pour des expérimentations
- séances de présentation des projets relatifs au VE
- séminaire sur les questions de sécurité relatives au VE (batteries, recharge, absence de bruit, freinage récupératif,....)