

Problématique

Exposition au risque d'accident lors
des déplacements quotidiens à pied
en ville

Le trio fatal

Mobilité

- Pure
- Intermodalité

Champs de dangers

- Vitesse
- Concentration
- Flux de véhicules

Réseaux

- Echelles spatio-temporelles
-

Méthode I :

Modélisation et simulation (MICRO)

Piétons : Enfants, Adultes, Séniors

Choix des traversées

- Section courante / Carrefour
- Modèle logistique (US / E. Papadimitriou, NTUA)

Intégration SIG

- STEMS (J. Gulliver, ICL / K. Zeitouni, PRISM)
- Agglomération lilloise

Interactions Piétons / Véhicules

- Simulation Multi-agents (Arnaud Banos, Pau)

Méthode II :

Modélisation, observation et validation

Comportements stratégiques (+ court chemin ?)

Comportements tactiques (aménagement, réglementation, risque...)

Techniques d'observation : Simulateur, déclarations, GPS, suivi (Carré et Julien, INRETS), Vidéo

Equipes

- F. Huguenin-Richard (Paris IV), M-E. Latrémouille (INRETS)
- B. Cambon, M-A. Granié, C. Munduteguy (INRETS)
- F. Bodin, E. Bonnet (Lille I)

Terrains

- Paris 5ème, Villeneuve d'Ascq, Montréal