

PFI GNSS : une nouvelle arrivée dans le monde des plateformes

Ayant vu le jour en 2007, la PFI GNSS entend regrouper, dans un premier temps, au sein de l'INRETS, les équipes dont les travaux concernent la technologie de localisation par satellites et ceux qui utilisent cette technologie. Dans un futur proche, elle souhaite s'ouvrir à l'extérieur et fédérer le maximum de connaissances et de compétences.

«Le montage de cette PFI fait suite à la journée Galileo* organisée le 21 mars 2007 à Villeneuve d'Ascq, explique Juliette Marais du LEOST, porteur du projet. Cette journée de conférences a permis de recenser en interne les URs et chercheurs impliqués et/ou intéressés par le sujet, et de mettre en évidence un certain nombre de besoins de type : formation, échange, partage des savoir-faire, etc. Des compétences sont développées dans un certain nombre d'URs, en technologie et sur différents domaines d'applications. Ces équipes sont déjà engagées dans des projets nationaux ou européens, sans beaucoup d'interactions entre URs».

Une PFI pour mutualiser les connaissances et les outils

«Les systèmes de positionnement par satellites sont aujourd'hui incontournables dans les systèmes de transports, notamment avec le développement des systèmes de transports intelligents (ITS), précise Juliette Marais. Les progrès de la radio navigation en termes de précision ou d'intégrité ouvrent de nouveaux usages et une modification profonde de l'environnement technique qui soutient la mobilité. L'arrivée de Galileo, notamment, ouvre de nouvelles perspectives. Au moins neuf équipes INRETS travaillent sur le sujet ! C'est dire l'importance, tout d'abord, d'identifier et de recenser qui fait quoi, puis de mettre en commun nos travaux pour une meilleure complémentarité».

Deux pôles se distinguent clairement au sein de l'INRETS : un pôle «développeurs» dont les travaux concernent la technologie de localisation en elle-même et plus particulièrement la technologie GNSS, et un pôle «utilisateurs» dont le souci est de disposer d'une information de localisation dont les besoins de performances varieront en fonction de l'application. Ce pôle est notamment particulièrement demandeur d'information théorique et technique sur les GNSS et les applications liées (base de données, etc.). En termes d'effectifs, le pôle utilisateurs rassemble davantage de chercheurs que le pôle développeurs. Ces deux pôles sont cependant très complémentaires en termes de compétences mais également de réseaux de collaborateurs. Ils peuvent permettre à l'INRETS de répondre de façon assez globale aux questions de perspectives sur les applications transports et les besoins futurs.

Les objectifs de la PFI

Il s'agit de rassembler ces deux pôles de compétences, de fédérer les connaissances et les réseaux pour permettre aux chercheurs impliqués de mieux se connaître et de composer un groupe de travail sur ce sujet afin de posi-



© ESA

tionner l'INRETS comme source d'innovation et de réflexion prospective sur les applications transports de GNSS. Pour Juliette Marais, le premier tour d'horizon réalisé en mars 2007 laisse entrevoir un panel de compétences large à l'INRETS autour de ce sujet. Un objectif pour la PFI est de dessiner une vision stratégique sur de nouvelles applications et utilisations pour le transport.

Organisation et fonctionnement

Les équipes concernées sont les suivantes : LEOST, LTE, ESTAS, LESCOT, LIVIC, GREZIA, DEST, CIR, LICIT, etc.

L'organisation de la PFI se structure autour d'un comité d'animation et de séminaires. Un comité d'animation propose des thèmes, des intervenants. Il se réunit (sur site ou en visio) régulièrement (tous les trois mois). Une fois par an, des journées de conférences seront organisées en interne INRETS. L'objectif de ces journées sera d'apporter une information technique sur un point particulier et d'illustrer les applications de cette technique, ou problématique à l'INRETS. Et régulièrement, des événements plus larges seront organisés. Ces séminaires pourront également être l'occasion pour les partenaires invités de formuler leurs attentes, leurs besoins relatifs aux applications Galileo.

Un premier séminaire réussi

La PFI a organisé son premier séminaire le 14 janvier 2008, avec pour thème «se localiser par GPS sur une carte. Utilisation des cartes numériques dans les systèmes de navigation, et systèmes d'information géographiques». Une cinquantaine de chercheurs, représentant 8 URs, y ont participé. ←

* Galileo sera civil, sous contrôle européen contrairement au GPS géré par le département de la Défense américain. Les deux systèmes seront cependant interopérables, offrant ainsi à l'utilisateur une disponibilité de service plus importante, notamment dans les zones de réception difficile.



Contact :

juliette.marais@inrets.fr

