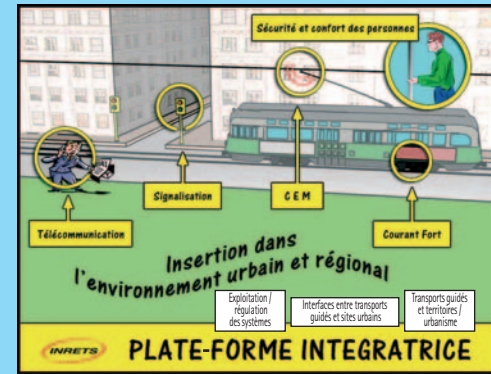


PFI "innovations dans les transports guidés urbains et régionaux":

Penser l'interface entre technologies, systèmes d'organisation et vie de la cité



PFI INNOVATIONS DANS LES TRANSPORTS GUIDÉS URBAINS ET RÉGIONAUX
Comité de pilotage :
Claude Soulas

Adresse :
2, AVENUE DU GÉNÉRAL MALLERET-JOINVILLE F-94114 ARCUEIL CEDEX

Contact :
claudio.soulas@inrets.fr

Premier séminaire externe de la PFI "Innovations dans les transports guidés urbains et régionaux"

Fortes des succès des trois séminaires internes qui ont eu lieu en 2004 et 2005, la PFI "Innovations dans les transports guidés urbains et régionaux" a organisé le 17 octobre au Ministère de la recherche son premier séminaire externe qui a accueilli plus de 110 participants. Les chercheurs de 9 unités de recherche ainsi que des exploitants, des industriels, des représentants des autorités organisatrices et des collectivités territoriales ont suivi les débats. Après une série d'interventions exposant des approches diverses (technologie, ergonomie, ...) l'accent a été porté plus particulièrement sur les interactions entre transports guidés et urbanisme.

Les communications de ce séminaire sont disponibles sur le site de la PFI. <http://pfi-itgur.inrets.fr/>

Quel est l'historique de la PFI "innovations dans les transports guidés urbains et régionaux" ?

De 1994 à 2000, le LTN de L'INRETS avait travaillé de manière transversale autour d'un "thème fédérateur" sur l'amélioration de la qualité de l'offre des transports collectifs. En mars 2004, la création de Plate-formes Intégratrices (PFI) a été officialisée par L'INRETS au séminaire d'Autrans, faisant suite à une réflexion menée au sein des différentes unités de recherche (UR). La PFI "Plate-forme innovations dans les transports guidés urbains et régionaux" est alors venue mettre en lien plusieurs disciplines appliquées à plusieurs thématiques au sein d'UR différentes : ESTAS, LTN, LEOST, LTE, GRECIA, LIVIC. Les aspects sécurité des voyageurs sont abordés par le LBMH et l'ergonomie au LESCOT en interface avec la PFI "situation de handicap et transport". Des chercheurs de TRACES (maintenant au LVMT et au DEST) ont également été associés. La PFI est coordonnée par Claude Soulas au LTN. Il travaille avec un réseau de correspondants constitué plus particulièrement de Virginie Deniau, Martine Wahl, Philippe Bon et Marie-Christine Chevalier. La PFI dispose d'un site web piloté par Sébastien Ambellouis.

Pouvez-vous présenter l'objet et le contexte de la PFI ?

L'idée de la PFI est d'analyser les transports guidés urbains sachant que les pratiques ne se cantonnent plus seulement au territoire de la ville. Elles s'élargissent par exemple au régional à l'interurbain avec les RER et les TER. En s'intéressant aux innovations, la PFI traite des avancées technologiques, sociétales, ergonomiques qui améliorent l'attractivité, la sécurité et la compétitivité des transports collectifs guidés. La PFI étudie également les innovations portant sur l'articulation des transports collectifs avec les territoires et avec les autres modes de transports.

En toile de fond de cette PFI, nous touchons des enjeux de société comme l'amélioration de la mobilité des personnes sans véhicule pour des raisons financières, familiales ou de santé. A un niveau plus global, l'enjeu est de contribuer à réduire la consommation d'énergie et la dépendance pétrolière, de diminuer la congestion des villes et les nuisances de la circulation routière.

Quelles sont les principales thématiques de la PFI ?

Les grands axes de recherche retenus par la PFI sont : les moyens de stockage d'énergie et la suppression partielle des caténaires, la compatibilité électromagnétique et ses conséquences sur l'insertion urbaine, la sûreté des systèmes et moyens de transport, les interfaces entre les transports guidés et les sites urbains, l'urbanisme face aux spécificités des transports guidés, l'évaluation de la mise en oeuvre de projets de transport dans le cadre d'un PDU ou d'un schéma régional de transports, les

transferts de connaissances et de technologies du routier vers les transports guidés, la sécurité des dispositifs de contrôle-commande, l'exploitation-régulation des systèmes et la sécurité des passagers.

Comment s'organisent les réunions de travail de la PFI ?

La PFI a mis en place des réunions internes qui se déroulent tous les deux ou trois mois. La première partie des réunions est consacrée à des échanges informels entre chercheurs. Ils peuvent discuter autour d'un thème à bâtons rompus sans qu'il y ait nécessairement un exposé, un diaporama ou un objectif très clairement défini.

Après ce temps de brainstorming, tous les aspects liés à l'organisation sont évoqués. La préparation des futurs séminaires fait l'objet d'une discussion collective. Les chercheurs décident alors des thématiques à présenter selon des critères de cohésion d'ensemble et de pertinence.

Pourquoi la PFI a-t-elle monté trois séminaires internes ?

L'objectif des 3 séminaires internes était d'avoir des échanges plus structurés. Les chercheurs ont identifié et exposé un sujet de manière très précise devant leurs collègues, mais aussi devant des intervenants, quelques invités extérieurs pouvant les questionner en retour. Le premier séminaire a eu lieu le 14 décembre 2004. Il a posé les problématiques et les incidences du thème "innovation dans les transports guidés urbains et régionaux" en présence d'intervenants de cinq experts extérieurs : du club CRIN, travaillant chez Siemens, Schneider, Alstom, la SNCF et la RATP. Le deuxième séminaire s'est déroulé le 20 mai 2005. Il se présentait en deux temps : "sécurité - surveillance" puis "sites propres - infrastructures - guidage immatériel." Le troisième et dernier séminaire a eu lieu le 25 novembre 2005. Il est venu mettre l'accent sur un thème unique : "les transports guidés et le développement durable" abordé sous l'angle technologique puis organisationnel.

Les séminaires internes sont-ils à l'origine du séminaire externe de 2006 ?

Le séminaire externe du 17 octobre 2006 fait effectivement suite au cycle des séminaires internes. Deux ans et demi après le lancement de la PFI, nous avons voulu présenter dans les locaux du Ministère de la Recherche un certain nombre de travaux qui nous paraissaient significatifs. Devant 110 participants, les chercheurs ont souligné le parallèle et l'équilibre entre l'amélioration technologique des systèmes, l'aspect organisationnel et l'interface avec la ville et l'urbanisme. La transversalité des PFI aura permis de mettre pleinement en lumière l'interactivité de ces différents enjeux.