

Les déplacements domicile-travail des Franciliens

**Groupe d'échanges et de recherches IFSTTAR
MOBilités Liées au Travail des ActifS**

Jeudi 11 juin

Éléments de cadrage sur la mobilité en Ile-de-France

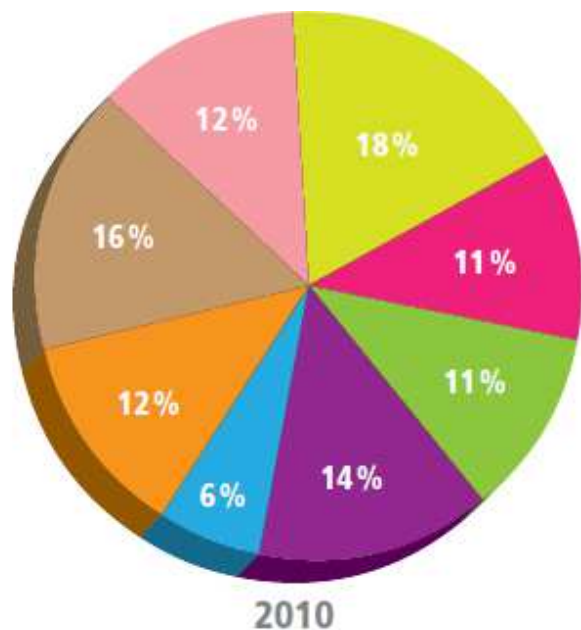
Enquêtes globales transport

- Description détaillée de la mobilité la veille de l'enquête (nombre de déplacement, modes, motifs, origine, destination...)
- 1976, 1983, 1991, 1997, 2001, 2010

INSEE recensement de la population

- Identification des lieux d'habitat et de travail
- Connaissance du mode de déplacement habituel pour se rendre au travail
- Comparaisons possibles entre 2006 et 2011

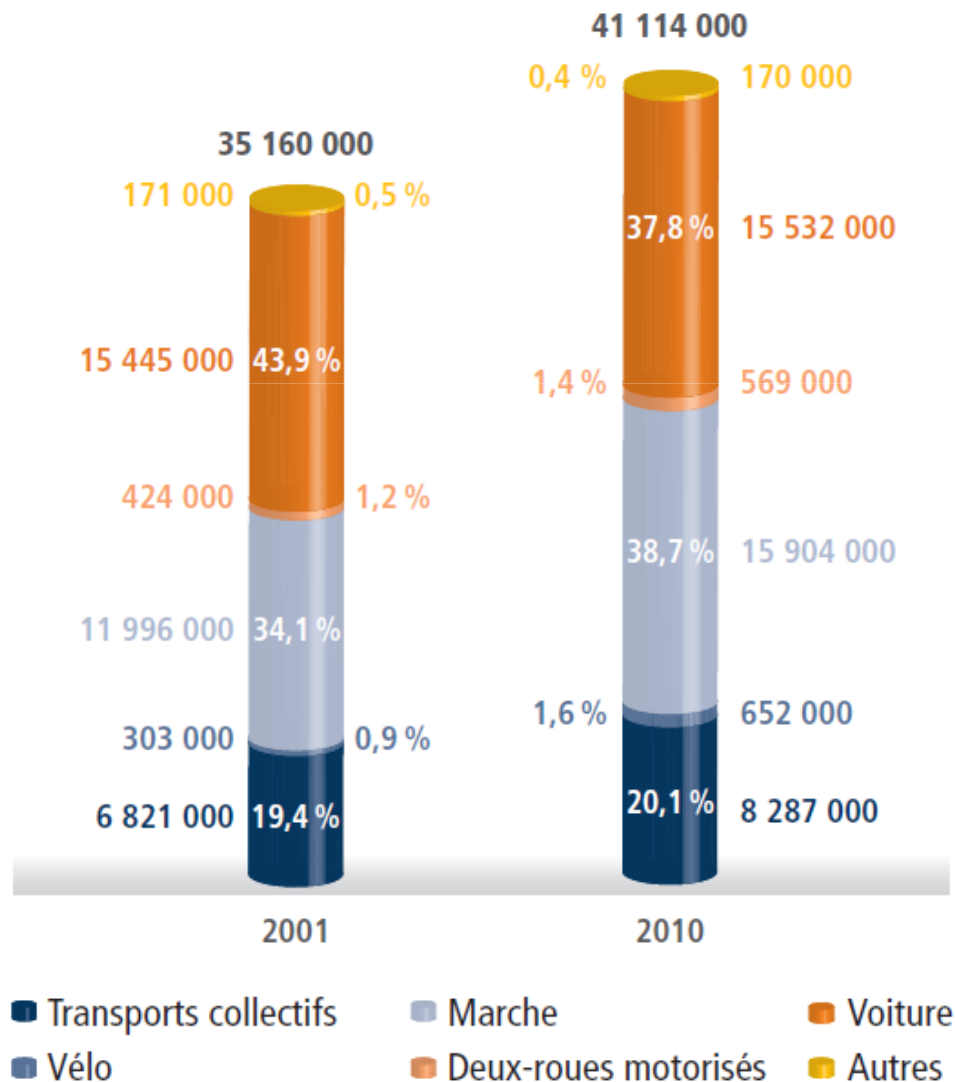
- **Fait 3,87 déplacements**
- **Parcourt 17 kilomètres**
- **Passe 1h32 à se déplacer**
- **29 % de déplacements en lien avec le travail**
 - **Pour quelles activités ?**



-  Domicile<-->Travail
-  Secondaires liés au travail
-  Domicile<-->Études
-  Domicile<-->Achats
-  Domicile<-->Affaires personnelles, autres
-  Domicile<-->Accompagnement
-  Domicile<-->Loisirs/Visites
-  Secondaires non liés au travail

- Augmentation de 21 % des transports collectifs
- Stagnation de la voiture : + 0,6 % de déplacements
 - Diminution dans Paris (-35%) et en lien avec Paris
 - Augmentation en GC
- Deux-roues motorisés : une croissance plus forte que la voiture
- Multiplication par deux des déplacements à vélo

Nombre de déplacements quotidiens selon le mode



5,4 millions d'actifs qui occupent un emploi en 2011

Part des actifs qui travaillent dans leur département de résidence

IDF : 54 %

Province : 89 %

Mode de transport le plus utilisé pour aller travailler

IDF : les transports collectifs

44 % des actifs franciliens (42,5 % en 2006) / 8 % en Province

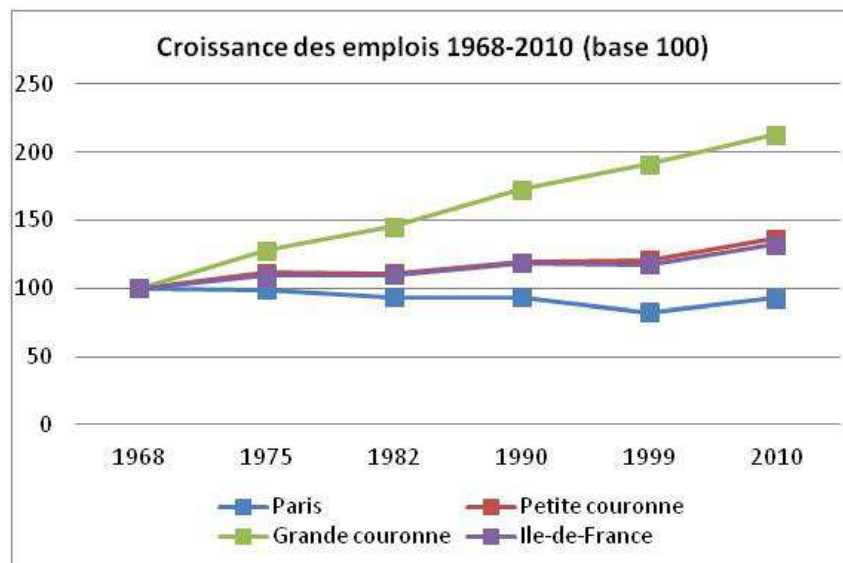
Province : la voiture

80 % des provinciaux / 43 % des Franciliens (46 % en 2006)

Motorisation des ménages actifs occupés

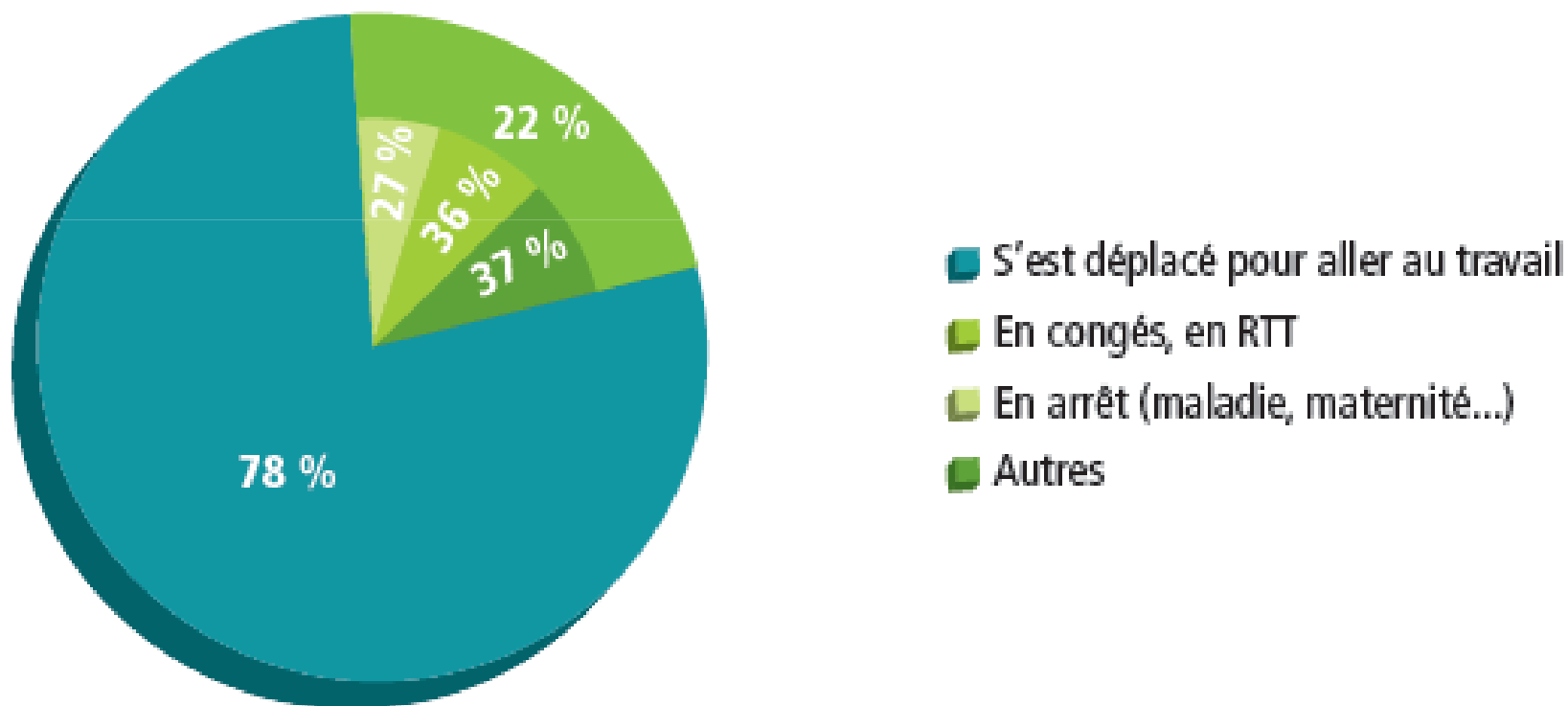
IDF : 73 % des ménages équipés / 1/4 de multiéquipés

Province : 93 % des ménages / plus de la moitié de multiéquipés



- A Paris : diminution jusqu'en 1999 , puis un net rebond sur la dernière décennie (+1,1% par an).
- Petite couronne : croissance entre 1968 et 1999 (+0,6% par an) puis croissance plus significative (+1,1% par an) sur la dernière décennie.
- Grande couronne : taux de croissance quasi constant de +1,8% par an en moyenne.

Des actifs plus mobiles que la moyenne :
4,2 déplacements / 25 km / 113 mn



Les déplacements domicile-travail : diagnostic

- **Diminution du poids des déplacements liés au travail...**
 - De 32 % à 29 % des déplacements en 2001 et 2010
 - Substitution d'allers-retours directs entre domicile et travail par des enchaînements plus complexes

- **... mais le travail reste un motif structurant fortement la mobilité de semaine**
 - 42 % du temps consacré aux déplacements
 - 54 % des distances parcourues

Mobilité, portée et durée des déplacements pour un jour de semaine

Ensemble des Franciliens

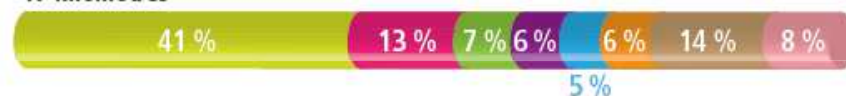
3,87 déplacements par personne



92 minutes



17 kilomètres



Actifs

4,20 déplacements par personne



113 minutes



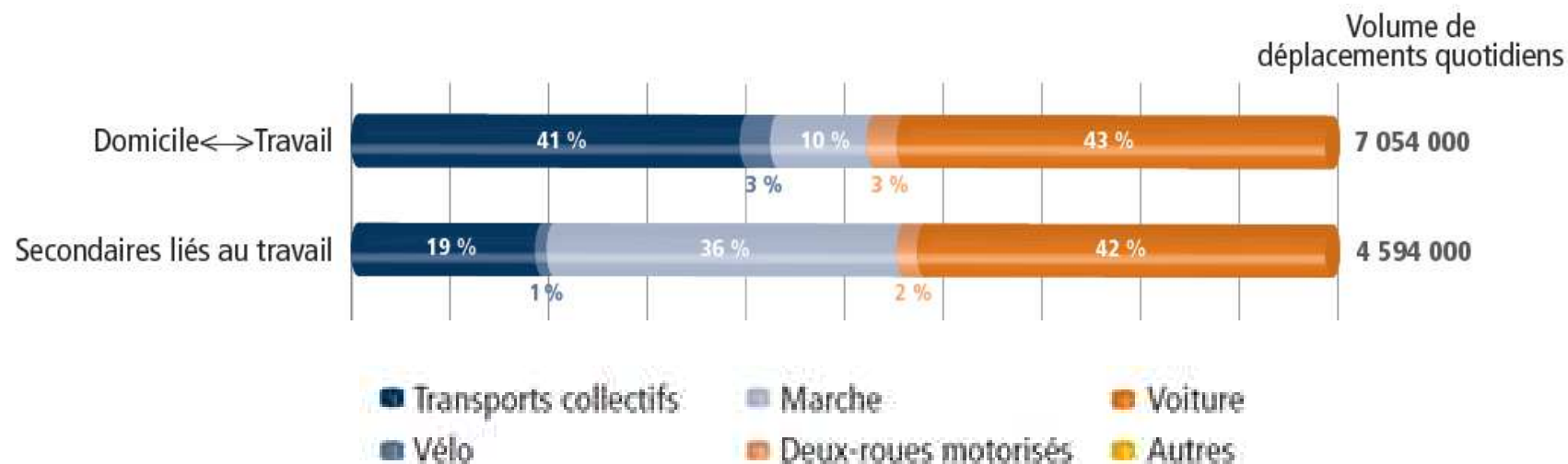
25 kilomètres



- Domicile ↔ Travail
- Secondaires liés au travail
- Domicile ↔ Études
- Domicile ↔ Achats
- Domicile ↔ Affaires personnelles, autres
- Domicile ↔ Accompagnement
- Domicile ↔ Loisirs/Visites
- Secondaires non liés au travail

Les déplacements liés au travail des actifs représentent :

- 54 % de leurs déplacements
- 70 % du temps passé à se déplacer
- Plus des ¾ des distances parcourues



➤ Part modale de la voiture :

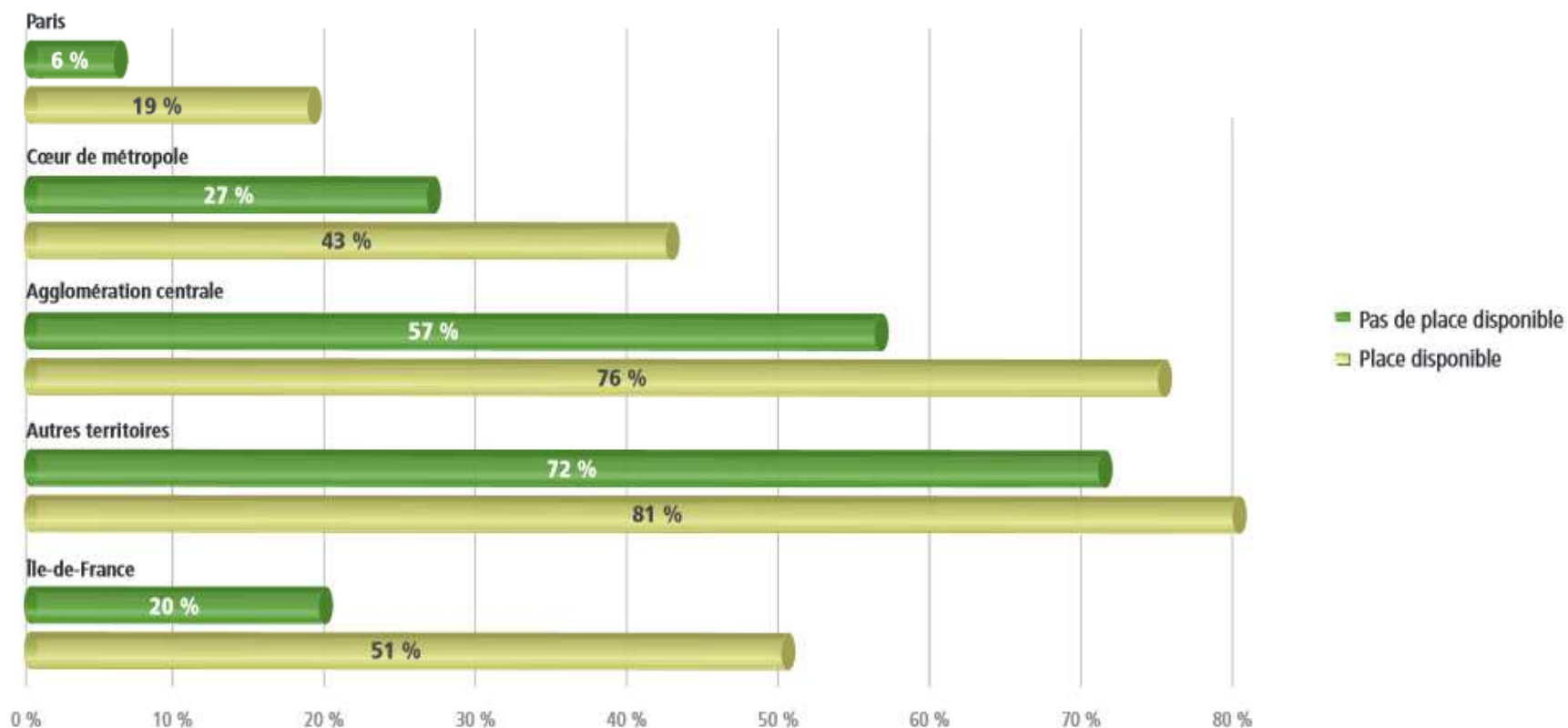
- 16 % pour les Parisiens
- 39 % pour les habitants du cœur d'agglomération
- 56 % pour les habitants de l'agglomération centrale
- 72 % pour les habitants des autres territoires

➤ 30 % des déplacements effectués en vélo sont liés au travail

➤ 56 % des déplacements effectués en deux-roues motorisés sont liés au travail

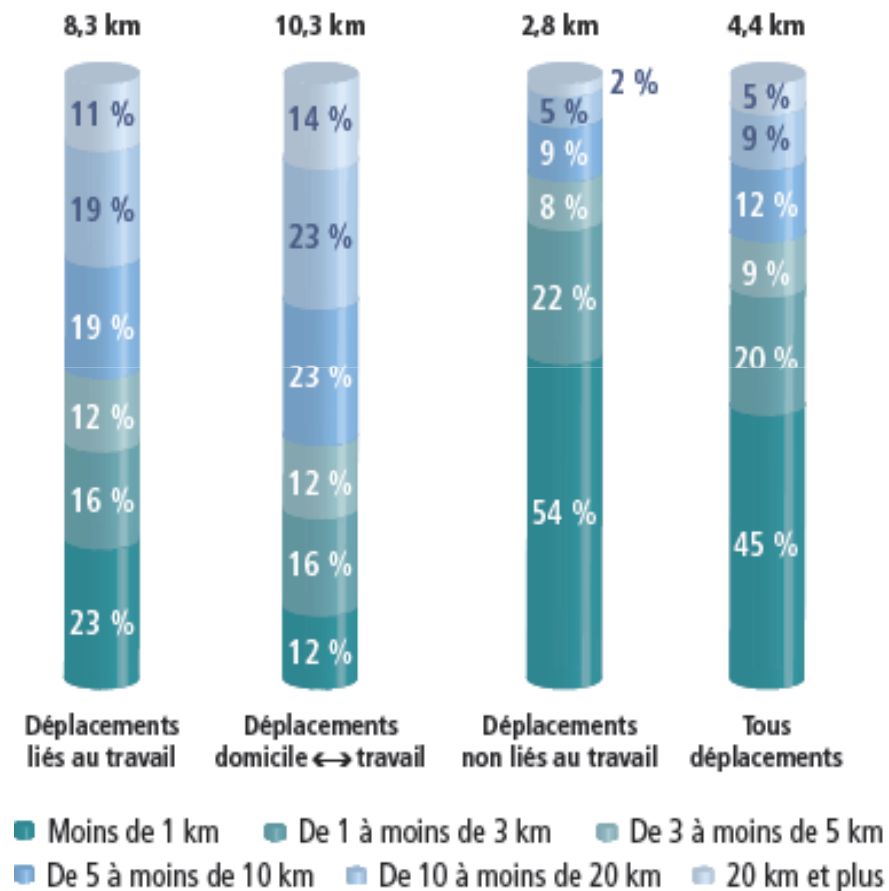
- La part modale de la voiture pour se rendre au travail est 2,5 fois plus élevée si l'employeur met à disposition une place de stationnement sur le lieu de travail

Part de la voiture dans les déplacements vers le lieu de travail habituel (tous modes) selon sa localisation



- Une portée moyenne de 10,3 km
- 40 % font plus de 10 km

Répartition des portées des déplacements



• Chaîne modale utilisée :

RER, train de banlieue



Méto, tramway



Bus seul



■ Domicile ↔ Travail
 ■ Secondaires liés au travail
 ■ Domicile ↔ Études
 ■ Domicile ↔ Achats
 ■ Domicile ↔ Affaires personnelles, autres
■ Domicile ↔ Accompagnement
 ■ Domicile ↔ Loisirs/Visites
 ■ Secondaires non liés au travail

➤ **La grande majorité des déplacements utilisant les RER ou trains de banlieue sont liés au travail**

- 45 % pour les déplacements utilisant le métro ou le tramway
- 22 % pour les déplacements n'utilisant que le bus

➤ 41 minutes en moyenne

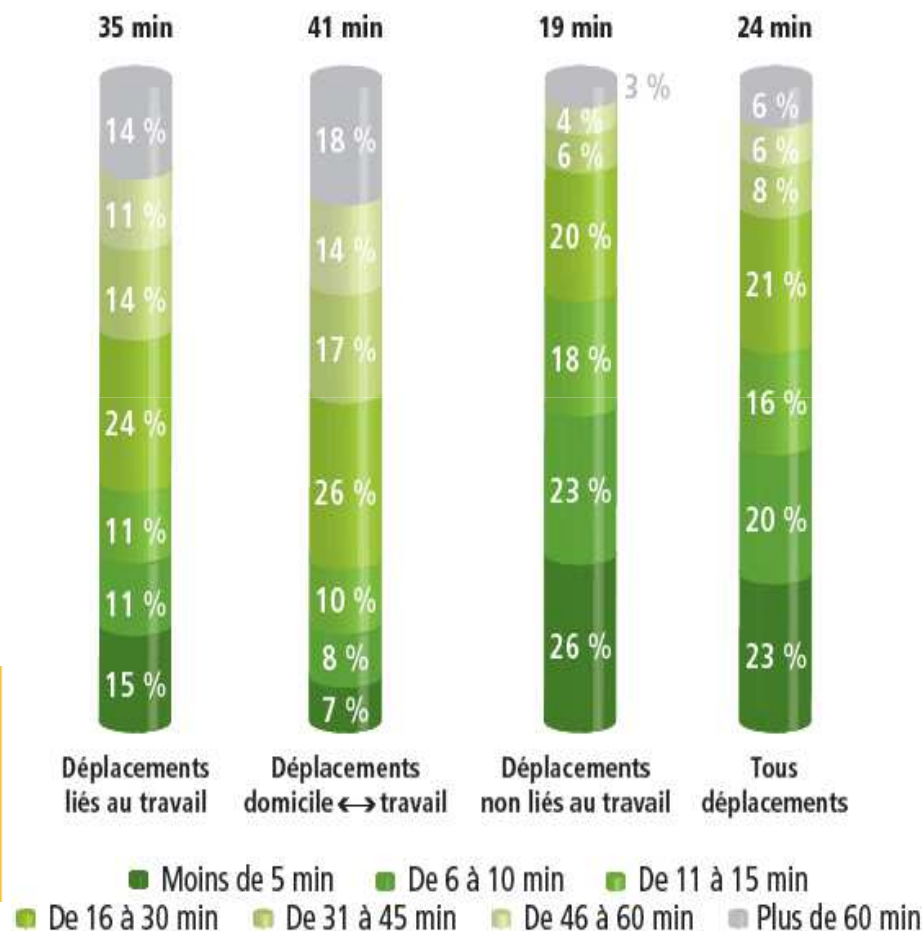
- 25 % des actifs mettent un quart d'heure ou moins tandis que 20 % mettent plus d'une heure

➤ Des différences hommes / femmes

- Les femmes font plus de déplacements courts...
- ... mais sont autant concernées que les hommes par les durées très longues

	15 minutes et moins	16 à 60 minutes	Plus de 60 minutes
Hommes	15 %	64 %	21 %
Femmes	21 %	59 %	20 %

Répartition des durées des déplacements



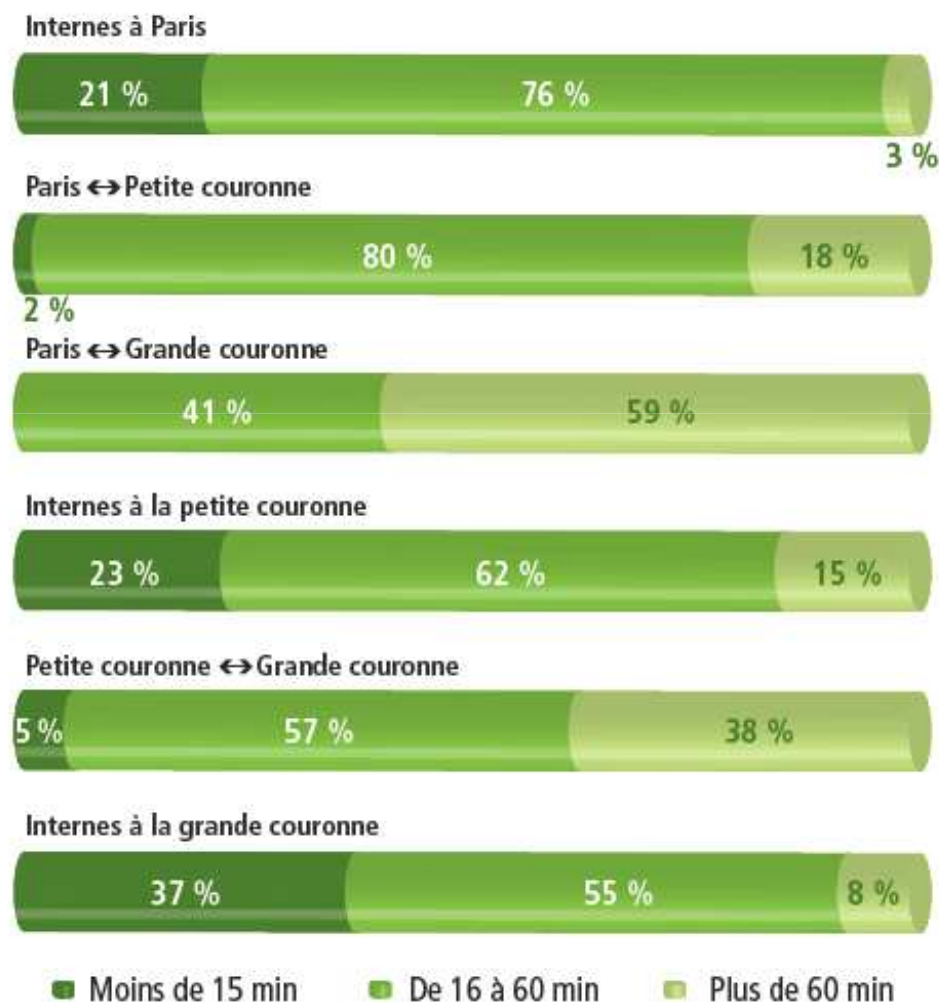
- Fortes disparités des temps de parcours au sein de chaque CSP
- Les professions intermédiaires, ouvriers et employés davantage exposés aux temps de parcours les plus longs

Répartition des temps de parcours entre domicile et travail par catégorie socioprofessionnelle

	15 minutes et moins	16 à 60 minutes	Plus de 60 minutes
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	26 %	60 %	14 %
Cadres et professions intellectuelles supérieures	12 %	69 %	18 %
Professions intermédiaires	18 %	59 %	23 %
Employés	22 %	58 %	21 %
Ouvriers	19 %	59 %	22 %

- Plus le lieu de travail s'éloigne de Paris, plus sa proximité au domicile est fréquente
- Les actifs résidant en grande couronne et travaillant à Paris (ou l'inverse) ont les trajets les plus longs
- Les actifs travaillant et résidant en grande couronne ont les trajets les plus courts

Répartition des durées des déplacements selon les lieux de domicile et de travail



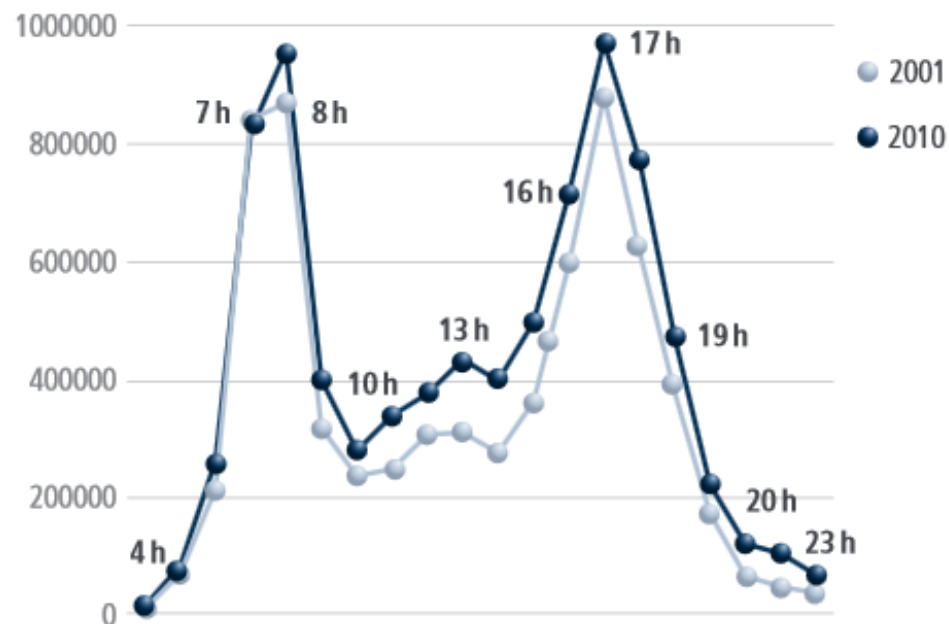
	Actifs habitant à x minutes de leur lieu de travail			Ensemble des actifs allant travailler
	15 minutes et moins	16 à 60 minutes	Plus de 60 minutes	
Nombre de déplacements par jour	5,1	4,1	3,4	4,2
Part du domicile-travail	43 %	43 %	53 %	44 %
Part des déplacements liés au travail	64 %	69 %	77 %	68 %
Durée totale des déplacements	67 minutes	114 minutes	200 minutes	111 minutes
Part du domicile-travail	34 %	58 %	79 %	69 %
Part des déplacements liés au travail	64 %	82 %	93 %	84 %
Portée totale des déplacements	13 kilomètres	25 kilomètres	49 kilomètres	24 kilomètres
Part du domicile-travail	34 %	66 %	82 %	79 %
Part des déplacements liés au travail	65 %	86 %	94 %	87 %

Enjeux

➤ **Faire face à l'usage croissant des transports collectifs**

- 1^{er} mode de déplacements pour les déplacements domicile-travail notamment en cœur de métropole
- Tenir compte des évolutions temporelles

Répartition horaire des déplacements des Franciliens en transports collectifs selon l'heure de départ



- **Accompagner les évolutions géographiques des emplois et de la population**
 - Fortes disparités entre les territoires tant sur les distances, que sur les temps de parcours et que sur les modes utilisés pour se rendre au travail
- **Améliorer l'interface entre la ville et les transports collectifs**
 - Le RER ou le train sont les modes utilisés majoritairement pour le travail
- **Offrir des alternatives crédibles à l'autosolisme**
 - La voiture est fortement utilisée en grande couronne
 - 40 % des déplacements domicile-travail font moins de 5 km
- **Encadrer l'usage des deux-roues motorisés**
 - Croissance plus forte que la voiture