

PFI COPIE :

Comportement du Piéton dans son Espace de circulation

La PFI COPIE était à l'origine un groupe de travail issu de quatre Unités de Recherches de l'INRETS (MSIS, GRECIA, GARIG et LPC). Créée en 2005, elle s'intéresse aux comportements du piéton dans son environnement. Elle rassemble des chercheurs issus aussi bien des sciences pour l'ingénieur que des sciences de l'homme et de la société.



Le comportement du piéton : une problématique commune mais complexe

Un déplacement se compose a minima d'un motif, d'une origine et d'une destination. Marcher c'est faire des pas, s'arrêter, repartir, prélever des informations et prendre des décisions dans un environnement urbain et dans des espaces réservés au déplacement à pied ou à partager avec d'autres modes de transport. Les déplacements en milieux urbains représentent donc des cas complexes d'interaction entre le piéton et les usagers des différents modes de transport (piéton, cycliste, conducteur de deux roues et de voiture, de bus...).

La complexité de la modélisation du comportement du piéton naît, en large part, de ces interactions : - en premier lieu avec l'environnement urbain et l'infrastructure urbaine, - en deuxième lieu avec les usagers motorisés (automobilistes, chauffeurs de bus, de poids lourds, cyclomotoristes et motocyclistes) et cyclistes avec lesquels il faut négocier le passage ou partager l'espace, - et enfin, en troisième lieu avec les autres piétons qui peuvent générer un comportement plus collectif qu'individuel.

L'autre partie de la complexité s'explique par les caractéristiques du piéton. Les capacités sociocognitives et physiologiques jouent un grand rôle dans la performance qui consiste à se déplacer dans la ville et surtout à traverser les voies, particulièrement lorsque le sujet est très jeune ou très âgé. La phase d'apprentissage fait l'objet d'une recherche particulière en caractérisant le rôle des parents dans l'apprentissage de la «règle» et celui de la formation, en général, en harmonie avec le développement moteur, intellectuel et social de l'enfant. Pour les chercheurs impliqués dans cette PFI, qu'ils cherchent à appréhender l'activité du piéton ou à la modéliser, il s'agit toujours de comprendre comment le piéton choisit son trajet ou prend la décision de traverser et, plus particulièrement, de saisir quels sont les critères de décision utilisés par le piéton.

Des thématiques de recherche guidées par la mobilité et la sécurité

Le déplacement dans la ville est souvent dangereux. L'environnement est parfois hostile et le piéton est vulnérable spécialement aux collisions avec un véhicule en mouvement. L'analyse des accidents peut renseigner sur les scénarios d'accidents et les jeux de causes qui conduisent à la collision et aux blessures. Toutes les recherches qui sont fédérées sous COPIE contribuent à enrichir les connaissances avec, pour objectif de définir des recommandations aussi bien en termes d'aménagement urbain qu'en termes de sécurité routière. La PFI COPIE devrait pouvoir donner naissance à plus ou moins



court terme à des projets de recherche inter-UR et compte poursuivre son chemin vers une meilleure mise en commun des connaissances issues des différentes disciplines présentes à l'INRETS et à l'extérieur, et une meilleure compréhension de l'activité du piéton dans son environnement.



Séminaires

Depuis sa création, la PFI a organisé huit séminaires. Chaque séminaire permet d'échanger et de disséminer les résultats issus de travaux de recherche. Les thématiques concernent aussi bien les travaux sur les champs applicatifs que des travaux qui permettent d'enrichir la connaissance du comportement de l'utilisateur vulnérable qu'est le piéton.

Colloque

Garantir la sécurité du piéton tout en promouvant la marche à pied suppose de s'interroger à la fois sur l'adaptation du piéton à son environnement et sur l'adaptation de l'environnement au piéton. Pour aborder ces deux questions, la PFI organise son premier colloque, «Le piéton et son environnement : quelles interactions ? Quelles adaptations ?», qui aura lieu le 8 novembre prochain, à Paris. Ce premier colloque francophone de la PFI COPIE souhaite rassembler une large communauté scientifique pluridisciplinaire dont le piéton est un des thèmes privilégiés des recherches engagées.

Le programme du colloque est disponible sur le site web de la PFI (<http://pfi-copie.inrets.fr/colloque.html>). Les inscriptions sont également possibles à partir du site web. ←



Contact :

jean-michel.auberlet@inrets.fr
marie-axelle.granie@inrets.fr

Site internet :

<http://pfi-copie.inrets.fr>

