

# Les intérêts du Digital pour les activités de Fret SNCF

Bertrand MINARY – Directeur Innovation & Digital Fret SNCF

Forum Systèmes & Logiciels pour les NTIC dans le Transport  
24 novembre 2016



SNCF – DOCUMENT CONFIDENTIEL  
B. MINARY  
1 décembre 2016



# SOMMAIRE

Le fret ferroviaire et Fret SNCF

Contexte

Résultats

Enjeux

Vision service du fret ferroviaire

Le Digital pour Fret SNCF

Leviers Innovation & Digital

Applications du Digital possibles

Présentation de travaux en cours

POC assistance à la maintenance

POC télérelève niveau carburant

Déploiement DIGIFRET

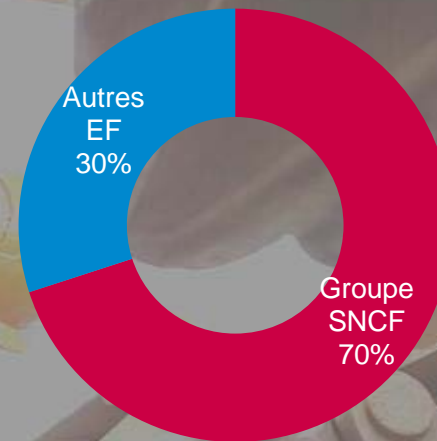
# Fret SNCF : acteur le plus important du fret ferroviaire en France



## Contexte :

- Climat économique morose
- Industrie et ports français distancés
- Concurrence inter et intra modale
- Année 2016 difficile

## Marché ouvert et concurrentiel



## Objectifs Fret SNCF :

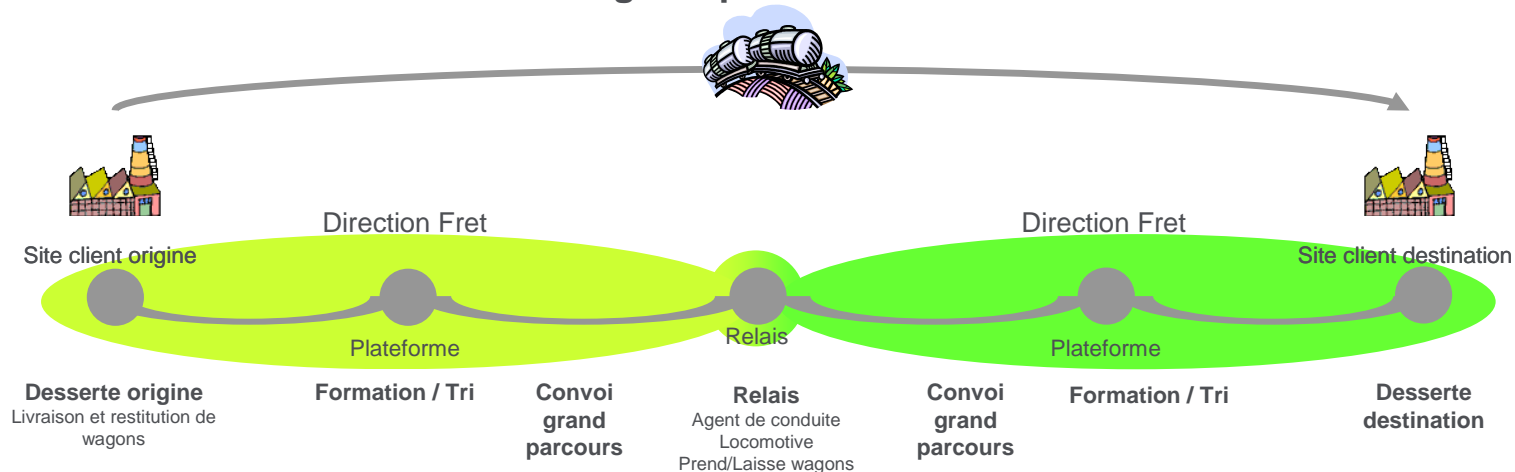
- Orientation clients
- Développement
- Réseau international
- Redressement

## Résultats Fret SNCF :

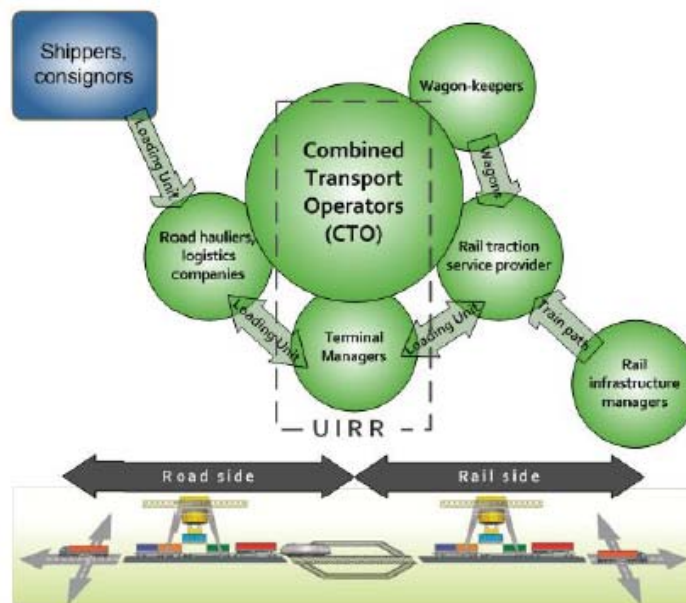
- +35% productivité depuis 2009
- +18 points satisfaction clientèle depuis 2012
- Volumes de trafics en hausse en 2015

# Le fret ferroviaire n'est pas qu'une question de train !

➤ Le fret ferroviaire = assemblage de prestations

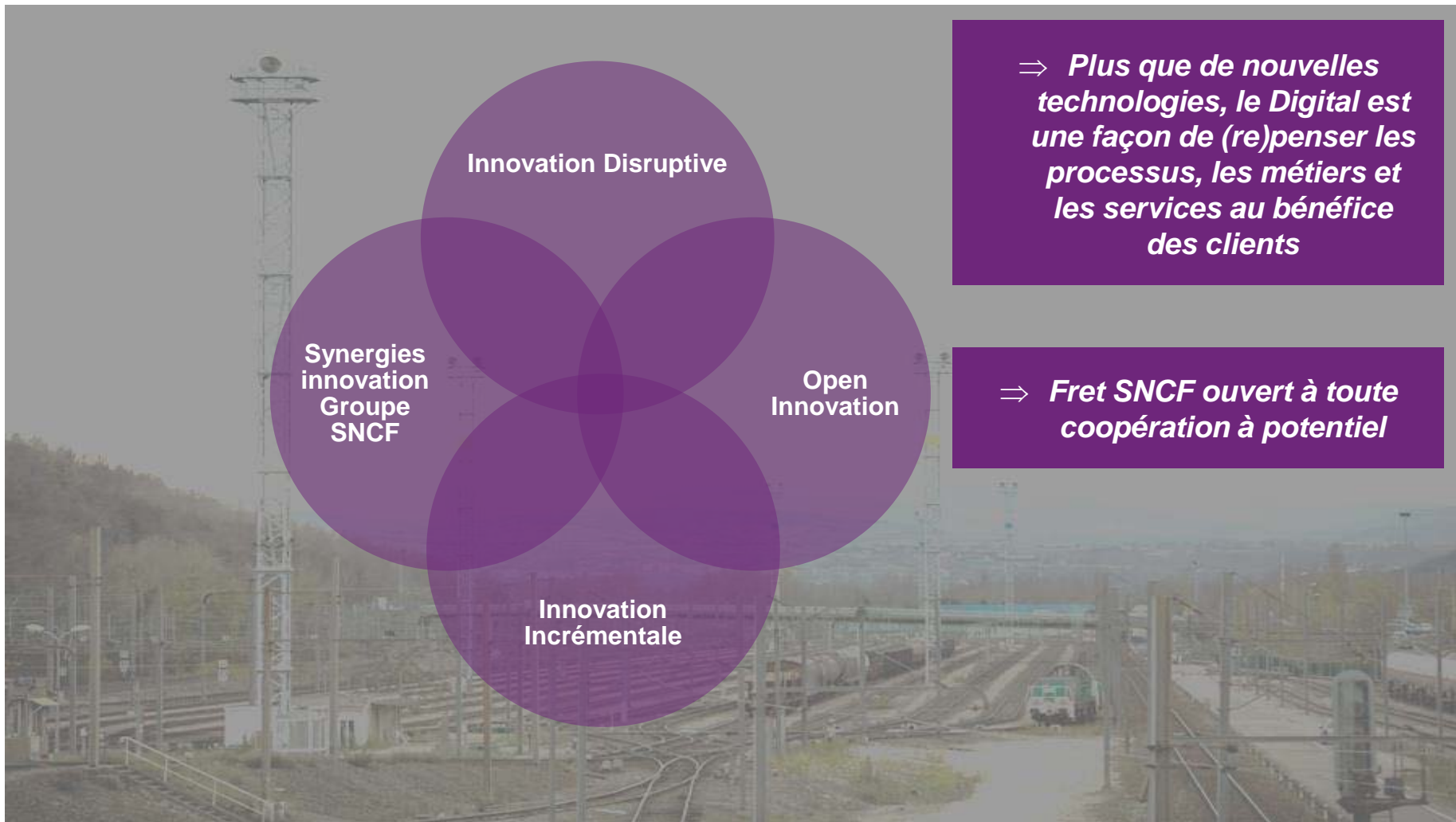


➤ Plusieurs intervenants dans la chaîne de valeur pour le client



**=> Approches obligatoires par la création de service et de valeur / l'efficacité industrielle**

# Le Digital s'inscrit pleinement au sein de la dynamique Innovation de Fret SNCF



# La palette d'applications du Digital est vaste



# DIGIFRET : la tablette des agents Fret



Opportunité remplacement des PDA  
Pilotes industriel en cours sur 4 sites  
Déploiement 2017 auprès de 1800 agents  
Développement conjoint de solutions pour  
évoluer en environnement industriel



**=> Enjeu qualité des  
données, sécurité, infos  
temps réel, management**

# POC téléassistance pour la maintenance des engins moteurs (Matériel SNCF)

## TÉLÉASSISTANCE MAINS LIBRES

FLUX VIDÉO DU VIA CLOUD TRANSMISSION 3G/4G



Ce que voit l'observateur distant (le PAD)

INGÉNIERIE DU MATÉRIEL – PÔLE D'OULLINS  
3 – JEUDI 7 JUILLET 2016



**=> Enjeu de diminution du temps d'arrêt des matériels**



# POC télé relève du niveau de carburant à bord des engins moteurs



POC en cours sur 2 gares.  
2 locotracteurs équipés

**=> Enjeu d'utilisation  
optimisée des parcs d'engins  
moteurs**

# Merci pour votre attention ! Questions ?



*Pour me contacter :*

**BERTRAND MINARY**

Directeur Innovation & Digital Fret SNCF  
Chief Innovation & Digital Officer Fret SNCF

**SNCF MOBILITES**

**SNCF LOGISTICS – DIRECTION FRET SNCF**

24, rue Villeneuve – 92583 CLICHY LA GARENNE  
CEDEX – France

TEL : +33(0)1 80 46 26 95 (35 26 95)

MOB : +33 (0)6 07 37 45 59

[bertrand.minary@sncf.fr](mailto:bertrand.minary@sncf.fr)

