

12 et 13 décembre 2013
Espace Charles Trenet - Atrium (salle 1)
Bd Aristide Briand, Salon de Provence

Programme

Jeudi 12 décembre 2013. Mise en œuvre ↔ Théories urbaines

- 13h30 *Accueil café*
- 13h45 *Hélène Reigner, LMA, Alain L'Hostis LVMT, Introduction au séminaire*
- 14h00 **Patricia Lejoux**, CR, LET-ENTPE, « Mobilités et transition énergétique. Le défi de la desserte des zones d'activités périphériques »
- 14h45 **Sylvanie Godillon**, CR, 6T, « Ralentir la vitesse pour limiter les externalités négatives de l'usage de la voiture en ville : l'exemple des "axes 30" à Paris ».
- 15h30 *Pause*
- 16h00 **Eloïse Libourel**, doctorante LVMT, « Le corridor ferroviaire méditerranéen espagnol : construction politique et territoriale autour d'un projet d'infrastructure »
- 16h45 **Frédérique Hernandez**, MCF aménagement et urbanisme, IUAR, « Analyse des pratiques de l'urbanisme au prisme de l'impératif de cohérence ».
- 17h30 **Alain L'Hostis**, CR, LVMT, « Les distances de l'urbanisme : les implications de trois erreurs d'interprétation de la violation de l'inégalité triangulaire »
- 18h15 *Fin des communications*
- 20h00 *Repas au restaurant, Salon de Provence (Inscription obligatoire auprès de Sandrine Vanhoutte : vanhoutte@enpc.fr)*

Vendredi 13 décembre 2013. Métropolisation ↔ Transport

- 8h30 **Nicolas Raimbault**, doctorant, Paris Est/Ifsttar, « Gouverner le développement logistique de la métropole. Le cas du Bassin parisien. »
- 9h15 **Martin Claux**, doctorant LMA, Univ. Aix-Marseille, « Intercommunalités et déplacements : vers un traitement différencié de la solidarité sociale et spatiale »
- 10h00 *Pause*
- 10h30 **Lorenza Tomasoni**, post-doctorante, Labex Futurs urbains, « Evaluation d'un scénario TOD 2030 à l'aide d'un modèle LUTI (Mobisim). Le cas de la ville de Besançon »
- 11h15 **Fausto Lo Feudo**, doctorant LVMT, « Un scénario TOD pour la région Nord-Pas-de-Calais, enseignements d'une modélisation intégrée transport-usage du sol »
- 12h00 *Fin des communications (repas sur place)*