

**Idées de thèmes à proposer pour la conférence Velo-city à Nantes du 2 au 5 juin 2015  
(résultats de la session de brainstorming du séminaire du Géri Vélo du 5 décembre 2013)**

***Groupe Francis***

Santé, évaluation globale

Innovation sécurité routière :

- état des connaissances sur l'efficacité des éléments de sécurité passive
- état des connaissances sur l'efficacité de la sécurité active
- sécurité des infrastructures

Champ des outils d'évaluation à la fois infrastructures et comportements (simulateurs vélos, questionnaires, fusion de données)

Démarches participatives qui impliquent les citoyens dans les projets et les processus de décision.

Outils collaboratifs de cartographie

Accessibilité au transport, vulnérabilité

Exemples de cas de démarches exemplaires dans villes de taille moyenne

Outils pour la méta-analyse et la construction de bases de données à grande échelle (open access).

*Commentaires sur le découpage thématique du document joint en séance :*

Dans quelle thématique est intégré le vélo dans les petites villes ?

Préciser ce qu'on entend par accessibilité

Dans quelle thématique placer les inégalités sociales de mobilité ?

***Groupe Claude***

Vélos dans couloirs bus

Méthodologies pour l'évaluation des aménagements

Utilisation du GPS pour le recueil et l'exploitation des données

Audit global des réseaux cyclables

Évolution des calculateurs d'itinéraires et démarche collaboratives

Communication liée au vélo, au niveau local et national

Enquêtes et observations des flux cyclistes (pour estimation des parts modales)

Conditions d'émergence d'associations professionnelles de type *Provélo* en Belgique

Incitations financières pour le développement du vélo : indemnités kilométriques, aides à l'achat du vélo, etc.

Développer/valoriser l'aspect social du vélo

L'image du vélo chez les décideurs

Leviers pour changer l'image du vélo (de manière générale)

Le vélo en milieu périurbain et rural

Gestion du stationnement vélo

Interfaces entre le vélo et la marche à pied

Étude des motivations des forces de l'ordre (acteur important pour le respect des aménagements cyclables) et plus généralement amélioration de l'efficacité de l'action pour le respect des aménagements cyclables

Stationnement du vélo à domicile

Stationnement du vélo sur les lieux de travail et d'études

Optimisation entre les aspects fonctionnels et architecturaux

Culture du vélo dans les services publics

Coûts et bénéfices liés à la pratique du vélo

### ***Groupe Nadine***

Vélo de loisir vs utilitaire : quelle distinction, quel impact sur la pratique et quelles différences d'aménagement

Impact réel du développement du vélo sur l'environnement

Impact réel du vélo sur la qualité de vie et le confort en ville (bruit, pollution, etc.)

Impact environnemental et efficacité des matériaux utilisés pour la réalisation des aménagements cyclables

Les entreprises comme acteurs du développement du vélo

Tourisme à vélo : évolution et pistes de développement

Renaissance du vélo au niveau mondial

Etudes de cas de ce qui marche/ des villes où ça marche

Enfants & vélo : aménagements spécifiques et promotion du vélo

Actions de promotion du vélo différenciées selon les niveaux de pratiques dans différents villes/ pays

Poursuite des recherches sur les coûts et bénéfices réels du vélo

Facteurs psychologiques et sociaux : pourquoi le « choix rationnel » qu'est le vélo n'est pas adopté

VAE et mobilité développée (moyenne et longue distance, vieillissement)