

Programme séminaire du Géri Vélo du 6 juin 2014

09h30 Accueil

10h00 Introduction, Francis Papon (Ifsttar/Ame/Dest)

Session A : Nouveaux usages du vélo – le poids de l’histoire

Modérateur : Francis Papon

10h15 Frédéric Héran (Université de Lille 1) : Une histoire du vélo utilitaire en France et en Europe

10h45 Gilles Aboucaya (Dter ouest) : Les liaisons cyclables inter urbaines en milieu rural

11h15 Marie Vogel (MCF sociologie, ENS de Lyon) : Quel genre de cyclistes pour les Vélo'v (à Lyon) ? Portrait de groupe avec quelques différences selon le genre et typologie des usagers selon leurs pratiques

11h45 discussion

12h15 déjeuner

Session spéciale B : Nouvelle valeur du vélo – la santé

Modératrice : Françoise Paran

13h30 Keynote speaker : Philippe Crist (OCDE) : Le vélo, la santé et la sécurité

14h00 Discutante : Corinne Praznocy (ARRIVA)

14h30 Virginia Martinez Ruiz (Université de Grenade): Cyclist accident risk analyses in Spain

15h00 discussion

Session C : Comment communiquer sur les bienfaits du vélo ?

Modérateur : Francis Papon

15h30 Brainstorming en trois groupes :

- comment convaincre les administrations centrales (animateur Pierre Toulouse)
- comment convaincre les collectivités locales (animatrice Corinne Praznocy)
- comment convaincre le grand public (animateur David Sayagh)

16h15 synthèse des discussions par les animateurs (5 minutes par thème)

16h45 clôture

Keynote speaker : Philippe Crist (OECD) : Cycling, Health and Safety

The health benefits to society from cycling outweigh negative impacts by up to a factor of 20, according to the final research report "Cycling, Health and Safety" from the ITF Working Group on Cycling Safety. The report, published at a time when many cities are seeking to increase the share of cycling amidst concerns for safety, shows that the key to delivering overall benefits from cycling is creating a safe system through government policy and city action.

Among the recommendations for policy makers is the moderation of some urban road speeds to 30km/h or less, and the use of separated cycling infrastructure to increase the number of new cyclists, hence reaping the greatest health benefits through increased physical activity, including reducing risks linked to cardiovascular disease, obesity and Type-2 diabetes.

The aim of the Cycling Safety Working Group is to provide an opportunity for the intensive exchange of international experience on risk analysis and the design of cost effective safety interventions.

It is intended to provide guidelines for improving cycling safety based on review of the best data and analysis available and case studies of policies in member countries. With the help of national experts, risk exposure and crash data will be collected and member country policy frameworks and instruments for improving cycling safety will be reviewed. The study will also explore the potential for implementation of innovative policies. A quantitative study on the effectiveness of interventions will be carried out.

Frédéric Héran (Université de Lille) : Une histoire du vélo utilitaire en France et en Europe

Je propose de présenter au Geri vélo les grands résultats de ce travail, en insistant notamment sur ce qu'il permet de comprendre aujourd'hui :

- le rôle des cyclomoteurs dans la chute de la pratique en France contrairement à l'Allemagne et notamment l'âge limite de 14 ans chez nous au lieu de 16 ans outre Rhin toujours en vigueur
- le rôle de la concurrence des TC dans les années 80-90 et encore aujourd'hui dans certaines villes comme Lyon et dans le transport scolaire
- le rôle clé de la modération de la circulation dans la renaissance de la bicyclette en Europe du Nord et en Italie du Nord dans laquelle certaines villes françaises s'engagent désormais résolument...
- les tentatives actuelles des Pays-Bas et du Danemark pour passer à un système vélo bien plus efficace : super pistes cyclables + vélos performants (VAE...) + services...

Je souhaite aussi expliquer la façon dont l'ensemble des modes de déplacement urbains se concurrencent et la place particulière du vélo dans ce contexte.

Virginia Martinez Ruiz : Cyclist accident risk analyses in Spain

The amount of cyclists has been growing in Spain recently, as it occurs in most developed countries. Because of that, interest is also growing in the analysis of factors related with the risk of involvement in crashes and injuries in cyclists. As a result, the present Doctoral Thesis was outlined, with the aim of assess the epidemiologic chain of morbi-mortality (exposure → crash → consequences) in Spanish cyclists between years 1993-2011. For that purpose, we used secondary information sources (Spanish Register of Road Crashes) and we employed the quasi-induced exposure method.

First, the increase in the intensity of exposure by age groups and sex was estimated for global exposure and for subtypes of exposure. It was shown that males have a greater exposure than females and this difference increases with age. In both sexes the exposure was greater in young people and went down with age, and it also was observed an overexposure in extreme age groups among non-helmet users.

As road crashes concerns, in both sexes the highest values of crash rates were observed in the youngest age groups, and the values decreased as age increased except for a slight increase in the oldest age groups. Also, we calculated adjusted odd ratios for being responsible for road crashes, founding that, in the case of cyclists, age from 10 to 19 years, male sex, alcohol or drug consumption and non-helmet use were variables associated with a higher risk of crash. For drivers of the other vehicle, age more than 60 years, alcohol, not using safety devices and nonprofessional drivers were at higher risk, and the risk of colliding with a bicycle was higher for mopeds than for passenger cars.

Finally, we assessed the association of age and sex with each component of traffic-related cyclists death rates (exposure, risk of collision and fatality rate), applying the decomposition method. The main component from 35 years old onward was fatality rate (around 70% contribution), while risk of collision had a determinant weight among youngest cyclists. Regarding sex, males showed higher death rates in every age group compared to females, and exposure was the most relevant component in them in all age categories.

Gilles Aboucaya (Dter ouest) : Les liaisons cyclables inter urbaines en milieu rural

Les problématiques du développement du vélo focalisent souvent sur le milieu urbain dense en envisageant le vélo comme une simple solution aux situations de congestion. Les déplacements dans les territoires péri-urbains et ruraux restent eux très dépendants de l'automobile. L'inadaptation des aménagements routiers existants aux modes actifs explique en grande partie le recours à l'automobile. L'utilisation des accotements de la route nationale, départementale ou de la voie communale est souvent rédhibitoire pour les éventuels usagers intéressés par des déplacements actifs, même pour des trajets de 1 à 3 km.

La fiche Cerema Vélo n°33 présente le cas de 4 petites communes qui se sont engagées dans des démarches remarquables de prise en compte de ce potentiel de report modal par la réalisation d'aménagements dédiés. A Parigné-sur-Braye (53) ou à Cherreau(72), cette liaison permet le raccordement d'un petit village au bourg-centre par un itinéraire plus court et plus attrayant. A Varades(44) c'est une connection entre la gare SNCF et le centre bourg qui a été créée. Et à La Pommeraye, le projet vise notamment à réduire l'affluence des véhicules motorisés présents chaque matin aux abords du collèè-lycée (près de 400 voitures).

Ces projets montrent à la fois que l'on peut envisager des organisations des transports en milieu rural autrement qu'à partir d'un usage centré sur la voiture et apportent aussi différentes informations utiles à de futurs projets. Ainsi, même en milieu rural, l'offre d'itinéraires adaptés aux piétons et aux cyclistes, sécurisés et attractifs, a du sens et constitue un levier important pour développer la marche et le vélo au service d'un projet de territoire durable.

Marie Vogel (MCF sociologie, Ens de Lyon), Alice Billot-Grasset (Doctorante en épidémiologie IFSTTAR), Luc Merchez (MCF géographie, Ens de Lyon) : Quel genre de cyclistes pour les Vélo'v (à Lyon) ? Portrait de groupe avec quelques différences selon le genre et typologie des usagers selon leurs pratiques.

Cette communication s'appuie sur l'exploitation de bases de données mouvements et abonnés des VLS lyonnais pour l'année 2011 (dans le cadre d'une recherche collective en cours) ainsi que sur un corpus de récits d'accidents à Vélo'v. Elle propose un portrait de groupe où les différences selon le genre sont plus particulièrement interrogées (de l'abonnement à l'accident) et une typologie des usagers construite à partir des modalités de la pratique VLS (intensité, régularité) et décrite ensuite avec d'autres variables (sexe, âge, etc.). Ces deux perspectives permettent de caractériser des modalités de la pratique et leurs inflexions selon le sexe des usagers; de distinguer des groupes d'usagers nettement différenciés selon leurs usages des vls; et de considérer que les classes d'usage sont plus discriminantes que les classes de sexe pour cerner/caractériser les publics de pratiquants VLS.