

ECOSURF



Dispositif, version compacte, d'évaluation de la résistance aux arrachements des revêtements routier :

TRIBORROUTE

Jean-Philippe Terrier IFSTTAR MAST/MIT

Equipe du CECP Angers: Franck Pilnière, Anthony Colin, Fabrice Jade et Sylvain Gallier

Clôture de l'opération ECOSURF

Ifsttar (centre de Nantes) – Lundi 2 juin 2014



IFSTTAR



Cerema

Programme



-Objectif:

Fournir un moyen d'essai permettant l'évaluation de la résistance à l'arrachement des matériaux de chaussée.

-Feuille de route:

Développement d'une machine d'essai se basant sur le principe du prototype Triboroute et défini comme un module s'intégrant sur des presses hydrauliques existantes.

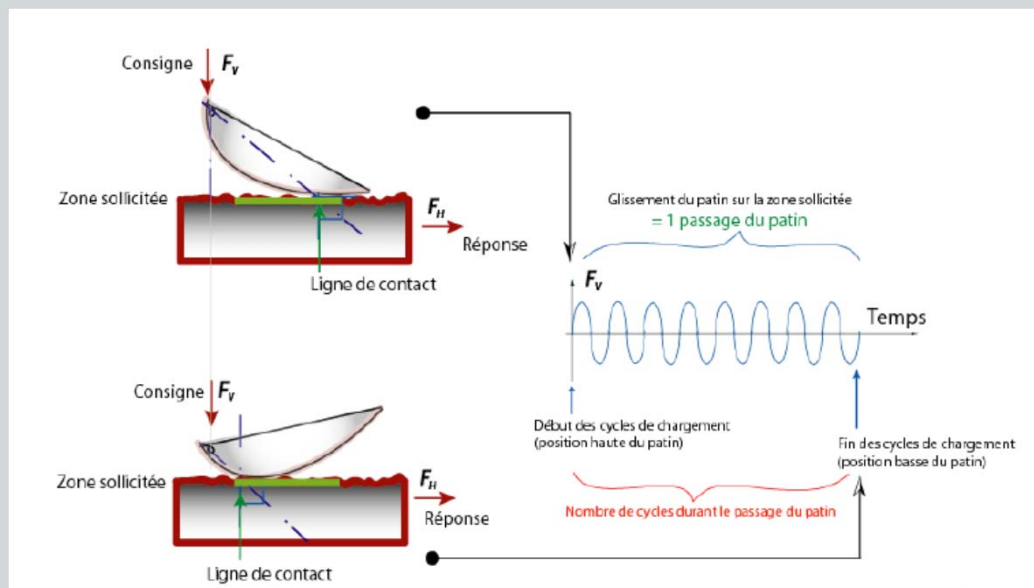
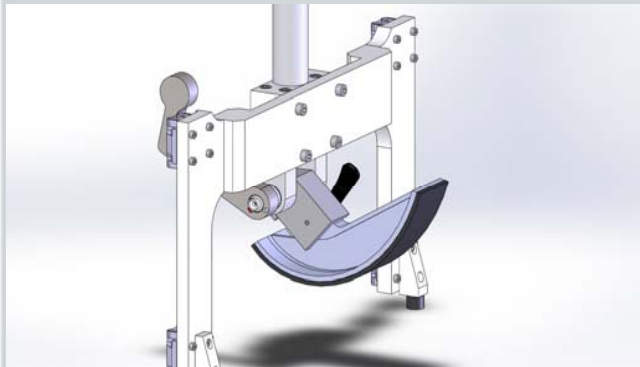


Principe innovant et évolutions

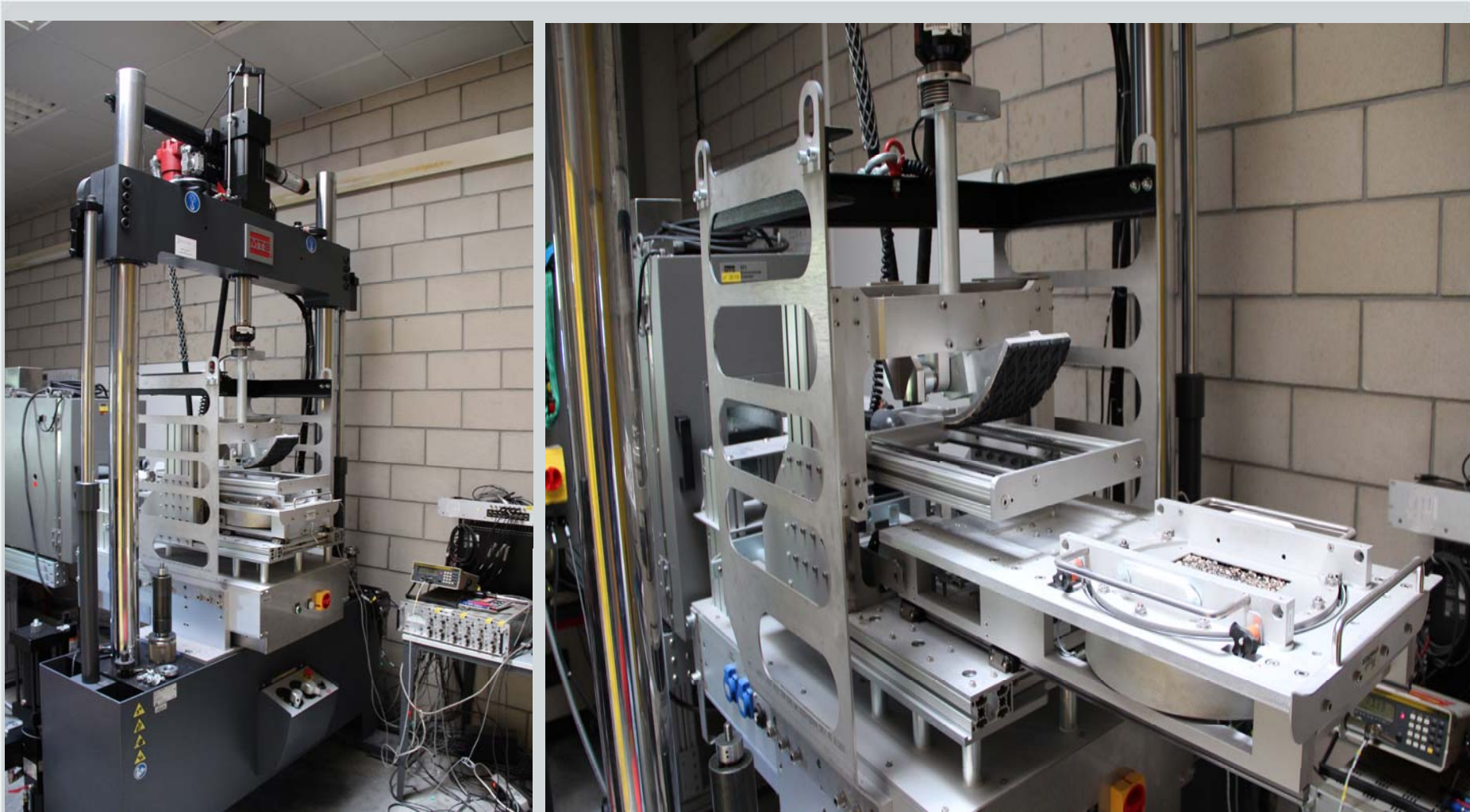
Les travaux de recherche menés au Laboratoire MAST/MIT:

- Version recherche d'un moyen d'essai permettant d'évaluer en laboratoire la résistance aux efforts tangentiels des enrobés de surface.
- Approche innovante pour appliquer et contrôler l'effort tangentiel à la surface d'un échantillon de couche de roulement.

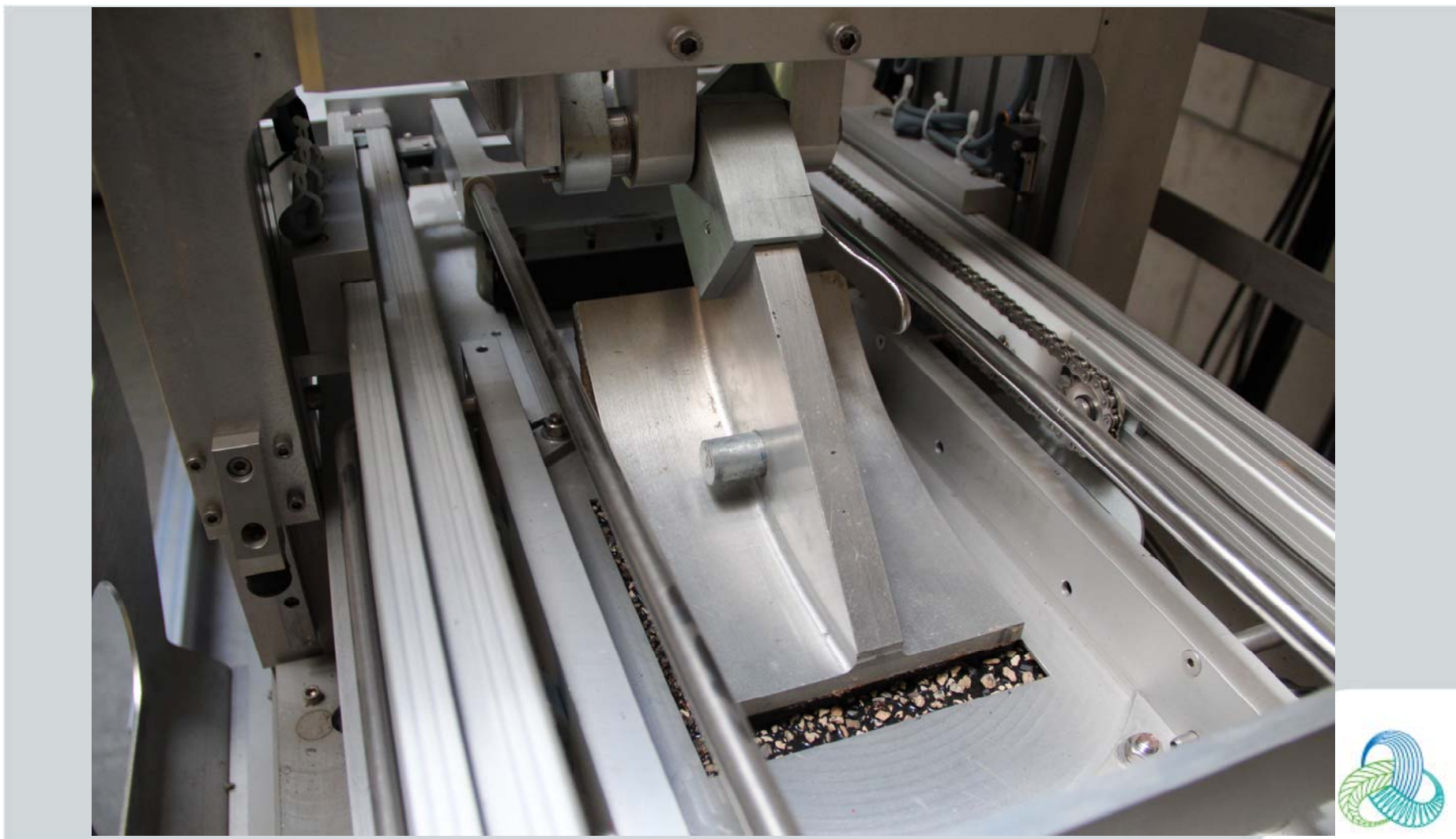
Patin Logarithmique et procédure d'essai asservie en mode force



Module adaptable sur presse



Module adaptable sur presse



Conclusions et perspectives

→ Prototype livré en fin d'année 2012

- Réception de la machine: OK
- Implantation sur presse MTS existante: OK
- Débogue Info: OK
- Validation du suivi opératoire défini: OK

- Nouvelle conception du patin afin d'optimiser les performances de la machine → conséquence de plusieurs essais contractuelles traduisant une demande sur des surfaces différentes des enrobés « classiques »: OK

- Normalisation: Etude comparative avec plusieurs laboratoires européens
 - Remise à zéro du projet, proposition prévue pour 2017
 - Conséquence sur le développement Triboroute: Mise en place d'un asservissement en déplacement en plus du mode force



Conclusions et perspectives

- 2014: Qualification du matériel et Diffusion!

Merci de votre attention

