

Enjeux et attentes de la profession

Jean-Luc GAUTIER
Christine LEROY



Clôture de l'opération ECOSURF

Ifsttar (centre de Nantes) – Lundi 2 juin 2014



IFSTTAR



Cerema

Les objectifs des entreprises:

- Satisfaire le mieux possible les exigences des clients
- Trouver des solutions + performantes et/ou - coûteuses
- Améliorer leur image de marque et leur notoriété (nationale et internationale)
- Valoriser leur potentiel technique
- Motiver leur personnel

Particularités des entreprises françaises

- Moyens propres importants
 - Directions techniques
 - Laboratoires d'études et de recherches
 - Moyens de contrôle
- Tradition de PARTENARIAT avec MO et MOE



Un contexte économique tendu:

- Exigences croissantes des MO liées à l'expression des besoins des usagers (usagers-niveaux de service-sécurité routière)
- Baisse des budgets d'entretien des routes
- Exigences de PERFORMANCES
- Forte CONCURRENCE (nationale et internationale) = nécessité d'abaisser les coûts

L'INNOVATION est plus que jamais une OBLIGATION pour les entreprises

- Facteur essentiel du développement des techniques routières
- Levier puissant pour susciter le progrès technique
- Valorisation du savoir-faire des entreprises



Les enjeux et attentes de la Profession



L'IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux), travaille aujourd'hui sur un projet de recherche **ECOSURF** dont l'ambition est d'optimiser les revêtements de chaussée en fonction de l'adhérence, du bruit et de la résistance au roulement de leur mise en service jusqu'à leur renouvellement.



Le Sétra et l'innovation routière

Dans ses nouveaux locaux de Sourdun, le Sétra poursuit son ambitieux programme de travail, mobilisant fortement les pôles de compétences et d'innovation constitués autour des CETE. Au sein de son nouveau département consacré aux partenariats et à l'innovation, le Sétra assure l'animation et le dispositif de soutien à l'entrepreneuriat « Routes et Rues ». Ce dispositif doit favoriser l'expérimentation dans des conditions réelles de chantier, des procédés, des matériaux ou des techniques mis au point par les entreprises. Leur suivi et leur évaluation sont assurés par le réseau scientifique et technique. Par ailleurs, le Sétra contribue aux travaux sur les techniques innovantes tels que les systèmes coopératifs, les nouvelles techniques d'instrumentation de chaussée pour évaluer les sollicitations et le vieillissement, les matériaux utilisant des composants verts, les techniques de réhabilitation des matériaux en place, ou encore l'interaction entre les composants bitumineux et les structures métalliques des ouvrages d'art.

Mis au point depuis bientôt 8 ans, les enrobés tièdes doivent se généraliser. Ces procédés ont été largement expérimentés et avec succès. Toutes les entreprises sont aujourd'hui en mesure de les proposer. Leur généralisation dépend avant tout du choix des maîtres d'ouvrage. Les entreprises entendent désormais les proposer systématiquement en solution de base. Les enrobés tièdes font partie de larges palettes de techniques à la disposition des maîtres d'ouvrage pour la construction, la modernisation ou l'entretien de leurs réseaux routiers. Ils répondent parfaitement aux engagements de réduction des émissions de GES et de diminution de consommation d'énergie. Ils améliorent les conditions de travail du personnel de chantier.

Des enrobés phoniques de plus en plus performants

Les entreprises routières françaises contribuent à la lutte contre le bruit du trafic routier reconnu officiellement par l'OMS comme un problème de santé publique, avec des produits aux propriétés phoniques de plus en plus performants. Les pouvoirs publics doivent être davantage sensibilisés à l'utilisation de ces matériaux indispensables pour réduire les points noirs « bruit » et les nuisances sonores en particulier en milieu urbain, à l'instar de nos voisins hollandais. L'IFSTTAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux), travaille aujourd'hui sur un projet de recherche ECOSURF dont l'ambition est d'optimiser les revêtements de chaussée en fonction de l'adhérence, du bruit et de la résistance au roulement de leur mise en service jusqu'à leur renouvellement.

La production industrielle française

	2010	2011
Production d'enrobés (en millions de tonnes)	38,8	39,2
Bitume routier (en millions de tonnes)	3,10	3,04*
Production de liants bitumineux (en millions de tonnes)	1,12	1,23*
Centrales d'enrobage fixes (en unités)	436	437
Centrales d'enrobage mobiles (en unités)	72	69
Total centrales (en unités)	508	506
Usines d'émulsion (en unités)	109	109

Source USIRF
* estimation USIRF



Enjeux sociétaux forts liés aux propriétés des surfaces routières

Usagers, MO, entreprises

- **Diminuer les risques**: sécurité routière
 - améliorer l'adhérence sur chaussée mouillée

- **Préserver l'environnement** lors de la mobilité en agissant sur :
 - le bruit de contact pneu/chaussée
 - la résistance au roulement

- **Economiser les ressources et réduire la gêne aux usagers**
 - durabilité des couches de roulement en réduisant le polissage et l'arrachement des granulats
 - optimisation de l'utilisation des ressources locales



Les grandes thématiques de cette journée technique concernent évidemment les entreprises

- Modélisation des propriétés d'usage issues du contact pneumatique-chaussée
- Prévion de l'évolution des propriétés d'usage et de la durabilité des couches de roulement
- Optimisation des matériaux et des formulations pour couches de roulement
- Outils et méthodes de caractérisation des propriétés de surface



... et pourront se traduire par

- Offres de nouvelles techniques
- Formulation des matériaux mieux optimisée
- Choix des composants plus pertinents
- Nouvelles méthodes d'essais / mesures plus rapides, opérateurs en sécurité



Merci de votre attention

