



Séminaire de clôture des opérations de recherche

PREVER et I2V

# Expression d'un gestionnaire routier Le département de la Seine maritime

Philippe Chauvin  
Chef du service exploitation et sécurité routière  
[Philippe.chauvin@cg76.fr](mailto:Philippe.chauvin@cg76.fr)





# Présentation

## Le Département de Seine-Maritime :

Gère près de 6 600 km de route

Trafic moyen correspond à 1 700 véhicules par jour

Carrefour d'axes routiers importants: A28- A13-A29,

Une économie reposant notamment sur la logistique et le transport,

Des trajets domicile-travail nombreux,

Un trafic des poids lourds intense.

...





## **le Département a fait le choix d'ériger la sécurité routière parmi ses politiques prioritaires**

Cette politique est animée par le  
Collège Départementale de Sécurité Routière (CDSR)





# Le Collège Départemental de Sécurité Routière (CDSR)

Sous l'égide du Président de la commission infrastructure, le CDSR est un organe pluridisciplinaire qui réunit :

Les conseillers généraux membres, le DGA (pôle Infrastructure) et le DR,  
les Forces de l'Ordre (Gendarmerie & Police), les Pompiers,  
les institutionnels (Préfecture, Éducation Nationale)  
le réseau Technique (CEREMA, DDTM, Expert, DR,...)

Une séance plénière a lieu tous les 3 mois





# Le Collège Départemental de Sécurité Routière (CDSR)

## Les objectifs

Développement des examens locaux

Proposition de politique

Politique de soutien aux populations exposées

Campagne de communication

Études spécialisées & expérimentations





## Le champ d'expérimentation et les innovations

Pour le domaine routier, la politique de sécurité routière dans le département est conduite avec une démarche intégrée :

- Études d'enjeu,
- Visites terrain / Diagnostics SR,
- Définition d'objectif (accidents, vitesses, communication...),
- Définition de projet,
- Intervention / aménagement sur le terrain,
- Évaluation / Correction / Évaluation...





# Le champ d'expérimentation et les innovations

La politique de sécurité routière, depuis plusieurs années, développe l'innovation.

Innovation favorisée par une proximité des équipes experts du CEREMA avec une collaboration gagnant / gagnant :

le Département met à disposition des terrains d'expérimentation pour permettre l'activité de recherche et dont les résultats bénéficient au CG et à la communauté technique et scientifique.



# Le champ d'expérimentation et les innovations

Quelques exemples :

Mini rond points ruraux

Signalisation des virages

**Sétra** Fiche d'expérience Avril 2011

**RACA** La Route Améliorée pour une Conduite Aisée  
Comprendre le comportement des usagers pour concevoir les routes différemment

L'aménagement présenté dans cette fiche a été sélectionné dans un cadre expérimental. Il a fait l'objet d'une évaluation positive qui a permis de faire évoluer le code de la route. En effet, le décret n°2010-1390 du 12 novembre 2010 a modifié l'article R110-2 permettant l'implantation des carrefours à terre-plein central franchissable en milieu interurbain.



**Le giratoire à terre-plein central franchissable en milieu interurbain**




Localisation et caractéristiques du site

L'intersection RD2 / RD22 se situe sur la commune de Vieuxville - Bretteville, en Seine-Maritime. Cette intersection est un carrefour avec un régime de stop et ne possède pas de voie de traverse à gauche. Les rives du carrefour ainsi que les Bots séparateurs sur la rive droite sont bombés. En décembre 1995 la CETE Normandie Centre a effectué un diagnostic de sécurité sur cette intersection.

A cet endroit, la RD2 supporte un trafic journalier de 1900 véhicules dont 9,4% de poids lourds, la RD22 1677 véhicules dont 5,5% de poids lourds (toutes 2008). La vitesse est limitée à 90 km/h sur ces deux routes.



Page 1

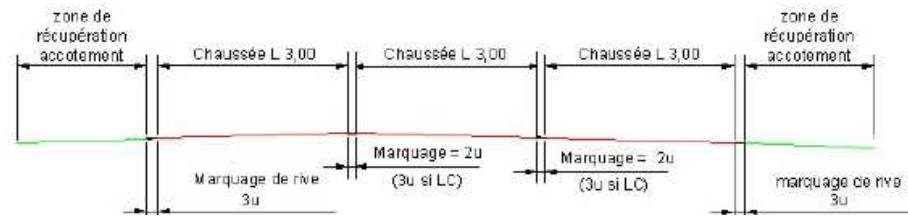
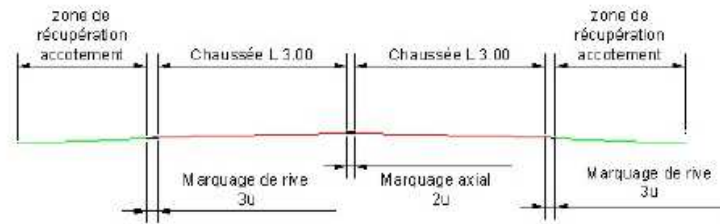
CLASSE	Différence de vitesses Va : Vitesse d'approche Vb : Vitesse dans la courbe	Type de signalisation
A	$Va - Vb < 8 \text{ Km/h}$	AUCUNE
B	$8 \text{ Km/h} < Va - Vb < 16 \text{ Km/h}$	J1 
C	$16 \text{ Km/h} < Va - Vb < 40 \text{ Km/h}$	A1 + J1 + J4 tri-chevrons 
D	$Va - Vb > 40 \text{ Km/h}$	A1 + J4 mono-chevron dans toute la courbe 
E	Virage exceptionnel par ses caractéristiques ou son accidentologie	ETUDE DE SECURITE



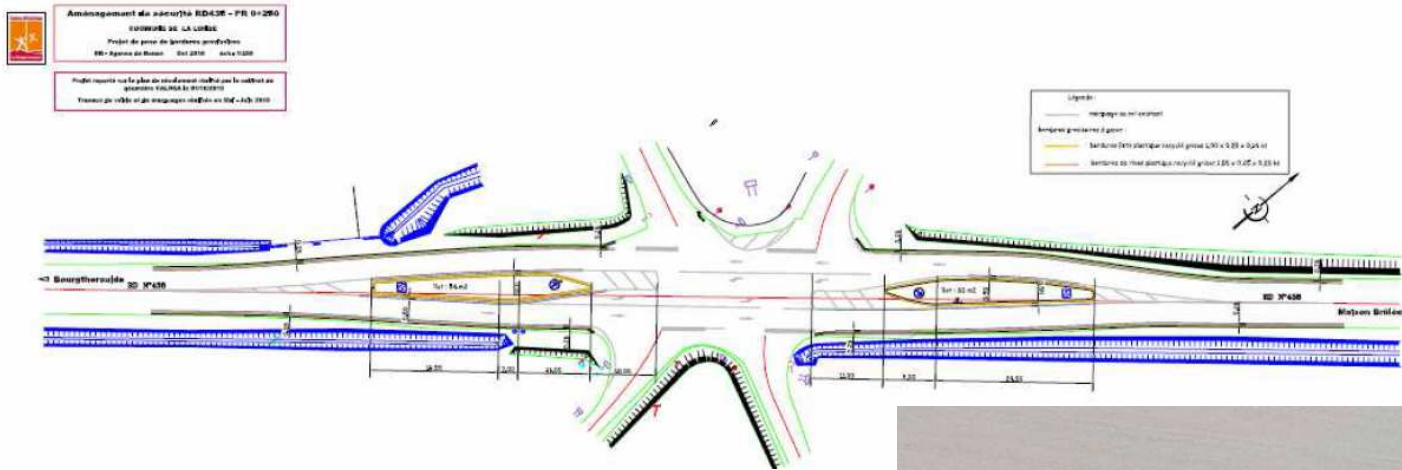


# Le champ d'expérimentation et les innovations

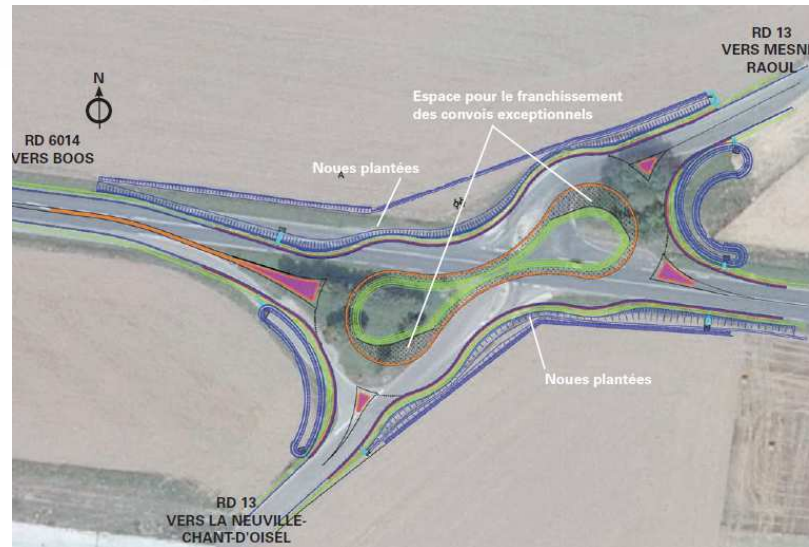
## Optimisation de profil en travers sur chaussées existante



# Le champ d'expérimentation et les innovations



Nouveaux concepts  
d'intersection

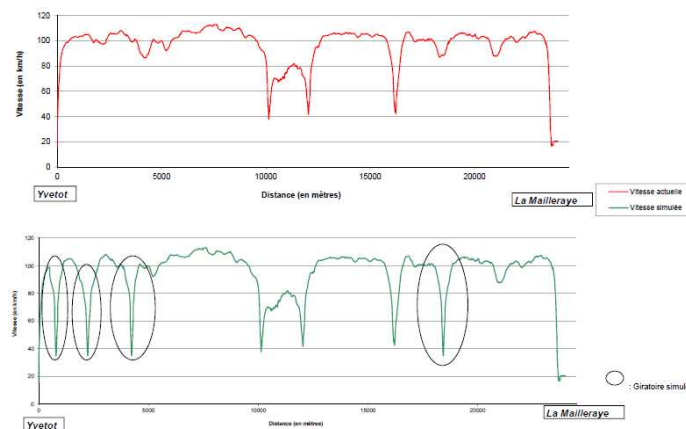
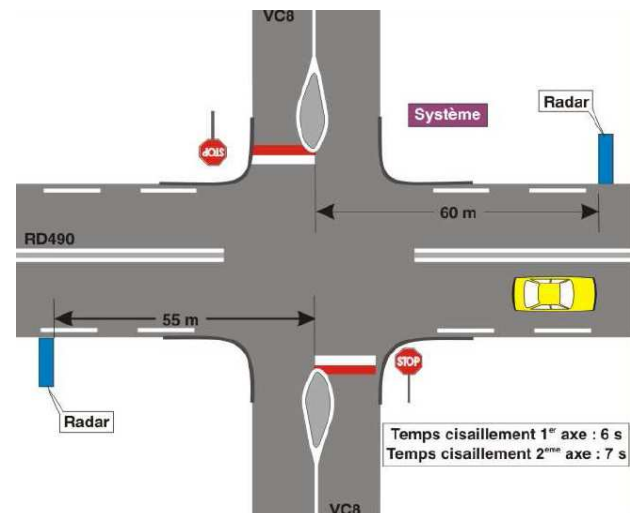


# Le champ d'expérimentation et les innovations

Concept route plus sûre, route sans accident sur un itinéraire :

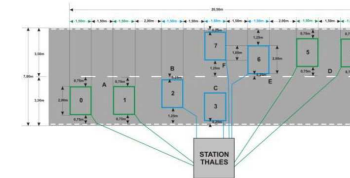
- diagnostic d'intersections (conflits cisaillement) pour prioriser et limiter les aménagements sur un itinéraire,
- profils de vitesse V85 (Yvetot - la Mailleraye) pour l'étude des zones à risques et évaluer l'impact des aménagements

- ...



# Le champ d'expérimentation et les innovations

Partenariat dans le cadre du  
projet RoadSense (terrain  
d'expérimentation)



Participation aux projets  
SVRAI (flotte de véhicules du  
Département) pour la  
prévention des accidents,





# Perspectives / Conclusions

Maintenir la collaboration CEREMA / Département

- Pour collaborer à la recherche,
- Utiliser les résultats.

Maintenir une capacité d'innovation la Sécurité Routière

- Optimiser les aménagements en fonction des objectifs,
- Rechercher des aménagements économiques et peu consommateur d'espace.

Définition d'un cadre collaboratif (Cf. marché)

