

**INSTITUT FRANCAIS
DES SCIENCES
ET TECHNOLOGIES
DES TRANSPORTS,
DE L'AMENAGEMENT
ET DES RESEAUX**



Perspectives d'applications

Débat animé par G. Vuillemin (SETRA)



**Impact des Informations Visuelles
sur les comportements de conduite**

Paris, 19 juin 2012



IFSTTAR

- **Périmètre de l'application**
 - Conception (pas l'entretien)
 - Démarche de sécurité (études d'enjeu, diagnostics)
- **Définition de l'application**
 - Ce qu'on va observer sur le terrain: référentiels techniques
 - Ce qu'on va intégrer dans la méthodologie qui débouchera sur ce qu'on va observer sur le terrain



- **Production CONCEPTION**

- Guide échangeurs
- 2x1 voie
- Fortes pentes
- Mini giratoires
- Guide équipements de la route

- **Production SECURITE**

- Guide audits
- Performance des routes intermédiaires
- Adaptation des démarches sécurité aux CL



- **I2V: quels enjeux liés à la sécurité et à la conception ?**
 - Connaissance des comportements et des phénomènes d'accidents en lien avec les paramètres visuels
 - Méthodologies d'analyse des risques et des causalités d'accidents liés à la visibilité + Outils ad hoc
 - Fondamentaux de la doctrine de conception
 - Acceptabilité des usagers (exemple des limitations de vitesses)



- **Questionnements les plus demandeurs d'apports de la recherche**
 - Comportements et aptitudes des conducteurs et usagers de la route (domaines de visibilité)
 - Performances et stratégies visuelles de conduite
 - Visibilité de la scène routière
 - Balisage et lisibilité de la route et du paysage
 - Relation entre vitesse et visibilité/lisibilité
 - Relation entre sécurité et visibilité



- **Questionnements les plus demandeurs d'apports de la recherche**
 - Solutions d'aménagements pour améliorer la visibilité
 - Outils de modération de la vitesse (SERRES)
 - Développer des outils capables de cerner a priori l'impact des aménagements, équipements, environnement de la route sur la perception et les comportements
 - La question de l'acceptabilité (SARI/AJIZ + exemple des limites de vitesses +...)



Perspectives d'applications



- **Questionnements les plus demandeurs d'apports de la recherche**

Autres questionnements ?



- **Exemples de valorisation de travaux de recherche au cours des 5-10 dernières années**
 - Modèles d'accidents en virages intégré dans les méthodes de diagnostic
 - Développement d'outils AGR tels que IRCAN, IREVE etc.
 - Travaux sur les scénarii d'accidents
 - Connaissance des interactions véhicule-infra-conducteur (MAAC)
 - Simulateurs...

Autres exemples ?



- **Approches méthodologiques en cours s'appuyant sur des travaux de recherche en lien avec la visibilité**
 - Méthode d'appréciation des risques liés à la visibilité
 - Elaboration d'une méthode d'estimation des risques en intersection
 - Concept route plus sûre route sans accident
 - Travaux sur les alertes bord de voie et signalisation dynamique (SARI: RADARR, IRCAD, VIZIR)
 - Déploiement d'un simulateur dédié à la visibilité de la route

Autres approches méthodologiques ?



- **Etudes en cours visant la doctrine de conception et s'appuyant sur des travaux de recherche**
 - Concept route autrement pour une conduite apaisée
 - Adéquation des limitations de vitesses
 - Itinéraires et zones 70 (acceptabilité, signalisation innovante pour matérialiser les futurs itinéraires et/ou zones 70)
 - Typologie routière
 - Contresens



- **Le temps des recherches et celui des études**
 - Organisation inter-services (fonctionnement des PCI)
 - Les travaux de doctrine doivent s'appuyer sur une bonne connaissance des résultats de la recherche:
 - Organisation de la veille
 - Accessibilité et communication des travaux
 - Capacité de traiter l'information
 - Organisation autour des projets, de la commande à la valorisation des résultats



Merci de votre attention



SETRA

CSEP / DSC

gerard.vuillemin@developpement-durable.gouv.fr

www.setra.fr

