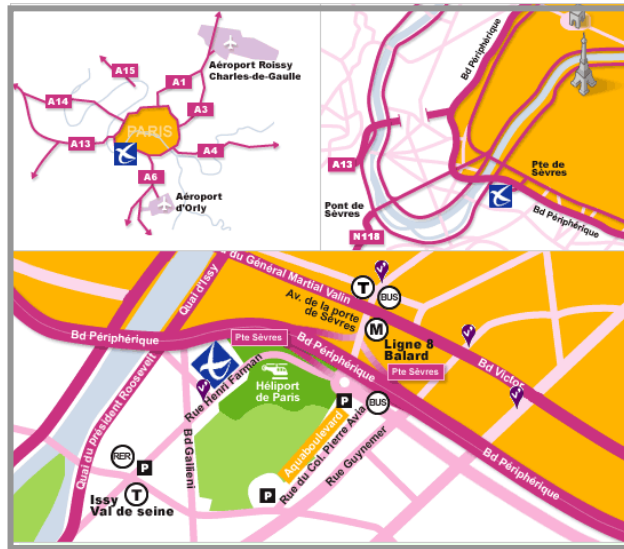


Journées scientifiques et techniques
Les enrobés tièdes – les matériaux routiers recyclés – les graves-émulsion
3 et 4 avril 2013, Paris

plan d'accès DGAC



Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)
Grand Amphithéâtre de la Direction Générale de l'Aviation Civile
50 rue Henry-Farman, 75015 Paris, France

Inscription

Merci de vous inscrire sur la page : <http://actions-incitatives.ifsttar.fr/Utils/optimirr/>

Concernant l'inscription :

- Ouverture du site d'inscription du 18 au 28 Mars 2013
- Demande de participation aux frais incluant les déjeuners et les pauses (1 journée : 18 € TTC, 2 journées : 34 € TTC)
- Paiement sur place à la DGAC de préférence par cheque (ordre « ELIOR Entreprises »). Le paiement par carte bancaire ne sera pas possible.
- Dans l'ordre d'arrivée des réponses
- Dans la limite des places disponibles de l'amphithéâtre (232 pl.)

Contacts :

par Email : optimirr@ifsttar.fr

par courrier : IFSTTAR, Journées Scientifiques et Techniques OPTIMIRR (Pt 68),
Route de Bouaye, CS4, F-44344 Bouguenais Cedex

annonce

Journées scientifiques et techniques



Les enrobés tièdes Les matériaux routiers recyclés Les graves-émulsion



Restitution de l'opération de recherche IFSTTAR/RST – OPTIMIRR

Apports de la coopération public/privé à la mise au point d'une méthode de formulation des graves-émulsion

**Mercredi 3 avril 2013 de 9h45 à 18h00
et Jeudi 4 avril 2013 de 8h45 à 17h30**

Paris, Grand Amphithéâtre de la direction générale de l'Aviation civile

Direction générale de l'aviation civile, 50 rue Henry-Farman, 75015 Paris, France

Journées scientifiques et techniques

Les enrobés tièdes - Les matériaux routiers recyclés - Les graves-émulsion

Dans le contexte de prise en compte croissante des préoccupations environnementales par les acteurs du monde de la route, ces 15 dernières années ont vu une accélération des pratiques visant à réduire des émissions de gaz à effet de serre et des prélèvements de ressources naturelles non renouvelables dans le but de diminuer le volume des déchets et d'économiser les ressources en granulats et en liants hydrocarbonés.

Pour accompagner cette évolution et amener les matériaux routiers répondant à ces exigences (procédés incorporant des recyclés, à l'émulsion de bitume et à tiède), à un niveau de connaissance comparable à celui des enrobés à chaud, l'IFSTTAR a engagé, une action de recherche intitulée 'OPTIimisation des Matériaux routiers économes et Incorporant des Recyclés de la Route' (OPTIMIRR). Dans le cadre de cette opération, une première étape d'évaluation et d'élaboration de méthodologies d'optimisation des matériaux d'un point de vue mécanique et environnemental a été réalisée.

En parallèle l'IFSTTAR en association avec le RST et l'USIRF ont décidé d'unir leurs efforts dans une recherche commune dédiée à la mise au point d'une méthode de formulation des grave-émulsion associée à trois chantiers expérimentaux en collaboration avec les Conseils Généraux concernés.

Ces journées sont l'occasion de partager les résultats récents issus de ces recherches et de renforcer les échanges avec l'ensemble des partenaires du domaine à la fois public et privé.

Programme

Mercredi 3 avril 2013 Accueil à 09h00

- 09h45** Ouverture de la 1^{ère} Journée
Thèmes : Les enrobés tièdes – les matériaux routiers recyclés – la caractérisation environnementale des matériaux routiers
- 10h00** Introduction générale : enjeux et problématiques
- 10h20** Prélèvement, caractérisation et performances
- 11h35** Nouvelles approches de caractérisation et formulation des matériaux

13h15 Déjeuner

14h30 Critères environnementaux des matériaux de chaussées

16h35 Retours terrain

17h35 Perspectives de recherche et développement

18h00 Clôture de la 1^{ère} journée

Jeudi 4 avril 2013 Accueil à 08h15

08h45 Ouverture de la 2^{ème} Journée
Thème : Les graves-émulsion

08h50 Les graves-émulsion - approches public/privé
Problématique, enjeux et historique des recherches

09h10 Les graves-émulsion - approches public/privé
Quelle méthode de formulation ?

09h40 OPTIMIRR : Méthodologie d'étude du comportement in situ

11h00 Coopération Public-Privé : Vers une méthode complète de formulation des graves-émulsion : Bilan des travaux (1^{ère} partie)

13h15 Déjeuner

14h30 Coopération Public-Privé : Vers une méthode complète de formulation des graves-émulsion : Bilan des travaux (2^{ème} partie)

15h00 Apports du Réseau Scientifique et Technique du MEDDE

16h35 Perspectives de recherche et développement

17h00 Clôture de la 2^{ème} journée

17h30 Conclusions des journées

